

TALOUSARVIOALOITE 373/2010 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 524 perusparannukseen välillä Lieksa—Kuhmo

Eduskunnalle

Maantie 524 peruskorjaus välillä Lieksan keskusta-Nurmijärven kylä saatiin loppuun suoritettua vuonna 1987. Kuhmon kaupungin puolelta kyseinen maantie on päällystetty Kainuun ja Pohjois-Karjalan rajalle saakka. Välillä Lieksa-Kuhmo on edelleen päällystämättä ja osin peruskorjaamatta noin 27 km:n tieosuus. Kesällä 2009 tehtiin peruskunnostusta 300 000 euron edestä. Lieksa-Kuhmo maantie 524 on seututie, joka yhdistää Lieksan ja Kuhmon seutukuntakeskukset. Tieosuus on tärkeä metsäteollisuuden ja esimerkiksi Kevätniemen ja Uimaharjun sahojen puuhuollon kannalta.

Vuoden 2009 alusta puuntuonti Venäjältä väheni merkittävästi puutullimaksujen nousun myötä. Täten metsäteollisuus tarvitsee entistä enemmän kotimaista puuta ja alueella sijaitsevat tunnetusti huomattavat metsävarannot. Puunkuljetus nykyisessä kunnossa olevaa tietä pitkin on vaikeaa ja usein huonosta kelistä johtuen vaarallista. Tien mäkisyys, mutkaisuus ja kantavan pinnan vaihteleva leveys ovat aiheuttaneet lukuisia ojaan suistumisia ja raskaiden puuautojen kaatumisia, eikä henkilövahingoiltakaan ole välttytty vuosien saatossa. Kymmeniä kilometrejä pidemmän kiertotien käyttö lisää kuljetuskustannuksia merkittävästi ja aiheuttaa myös ylimääräisen saastekuormituksen.

Maantie 524 on erittäin keskeinen ja tärkeä Pohjois-Karjalan ja Kainuun matkailun ja mat-

kailuyhteistyön kehittämisen kannalta. Tien nykyinen kunto ohjaa matkailijat Pielisen länsipuolitse itäpuolen paikkakuntien ohitse. Euregio-yhteistyö Karjalan tasavallan kanssa lisää yhteistyötarpeita rajan yli. Osapuolina yhteistyössä ovat Suomen puolelta Kuhmon, Nurmeksen ja Lieksan kaupungit ja Karjalan tasavallan puolelta Kostamus, Segeza ja Mujejärvi. Maantien 524 peruskorjauksen lykkääntyminen on muodostumassa vakavaksi rasitteeksi em. yhteistyön kehittämisessä.

Pielisen itäisen puolen yhteys Suomen pitkitäisliikenteessä on tärkeä koko rajan läheiselle itäiselle Suomelle. Tien 524 kunnostaminen toisi kaivatun piristysruiskeen alueen elinkeinoelämälle. Toimivat liikenneyhteydet ovat perusta uskottavalle aluepolitiikalle ja alueelliselle kehitykselle. Niitä voidaan pitää myös kansalaisten perusoikeuksina.

Kustannusarvio maantien 524 kunnolliseen perusparantamiseen noin 27 km:n matkalta välillä Lieksa-Kuhmo on selvityksen mukaan 4 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 4 000 000 euroa maantien 524 perusparantamiseen välillä Lieksa—Kuhmo.

TAA 373/2010 vp — Lauri Kähkönen /sd ym.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Lauri Kähkönen /sd

Esa Lahtela /sd