

Päivi Räsänen kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä lisäraiteiden aluevarausuunnittelun käynnistämiseen pääradalla välillä Riihimäki—Hämeenlinna (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kesäkuussa 2016 solmittuun Suomen kasvukäytävän kasvukäytäväsopimukseen kirjattiin valtion ja alueen yhteiseksi tavoitteeksi "toiminnallisen kokonaisuuden kehittäminen siten, että kasvukäytävä yhä vahvemmin muodostaa yhtenäisen työmarkkina-, liiketoiminta- ja yhteistoiminta-alueen, joka houkuttelee yrityksiä, osaajia ja kansainvälisiä sijoituksia."

Päärata on maan ylivoimaisesti vilkkaimmin liikennöity raideosuus henkilöliikenteessä. Tämän osuuden välityskyvyn parantaminen on kustannustehokasta, ja mahdollistaa maapolitiikan ja asuntotuotannon tehostamisen radan vaikutuspiirissä. Tähän Kanta-Hämeen maakunta ja kunnat ovat osaltaan valmiita.

Pääradan välityskyvyn parantaminen välillä Helsinki—Hämeenlinna—Tampere on myös edellytys koko Suomen raideliikennepalvelujen parantamiselle kysyntää vastaavaksi. Helsinki—Tampere-rataosuuden välityskyvyllä on kasvukäytävän sisäisten vaikutusten lisäksi merkittävät säteilyvaikutukset lähes koko Itä-, Länsi- ja Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kuljetuksiin, henkilöliikenteen saavutettavuuteen ja näiden alueiden elinvoimaan. Tässäkin mielessä rataosuus on Suomessa täysin poikkeuksellinen.

Välityskyvyn parantaminen rataosalla Helsinki—Riihimäki on jo vireillä ja peruskorjauksen ensimmäinen vaihe sisältyy valtion rahoitusohjelmaan.

Pääradan uudistamiseksi välillä Riihimäki—Hämeenlinna on seuraavaksi käynnistettävä lisäraiteiden aluevarausuunnittelu. Ilman lisäraiteen mahdollistamaa kapasiteetin lisäystä ei lähiliikennejunien tarjontaa voida lisätä eikä Vuosaaren sataman tavaraliikenteelle voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa. Nykyisellään rataosan kapasiteetti on erittäin häiriöherkkää, mikä vähentää raideliikenteen ja kuljetusten luotettavuutta ja heijastuu suoraan elinkeinoelämään.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 rataosan Riihimäki—Hämeenlinna lisäraiteiden aluevarausuunnittelun käynnistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 373/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Päivi Räsänen kd
Aino-Kaisa Pekonen vas
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Timo Heinonen kok
Ville Skinnari sd
Mika Kari sd
Rami Lehto ps
Jari Ronkainen ps
Tarja Filatov sd
Martti Talja kesk