

TALOUSARVIOALOITE 383/2012 vp

Määrärahan osoittaminen Kuopion tavara- ja henkilöratapihan perusparantamiseen

Eduskunnalle

Kuopion matkakeskus- sekä ratapihan perusparantamishankkeessa on kyse joukko- ja henkilöliikenteen solmukohdan uudistamisesta, joka on merkittävä koko Pohjois-Savon maakunnan kannalta. Kuopion tavara- ja henkilöratapihan peruskorjaus tulee käynnistää ja ratapihojen raidejärjestelyt on saatettava vastaamaan muuttuneita toiminnallisia tarpeita. Henkilö- ja tavaraliikenteen ratapihat Kuopiossa eivät vastaa enää nykyajan vaatimuksia. Tavaraliikenteen ratapihan puutteet syövät tavaraliikenteen tehokkuutta. Henkilöratapihan osalta ongelmana on muun muassa ratapihan lyhyys ja raiteiden määrä käytettyihin junapituuksiin ja junavuorojen määriin nähden. Aseman valtakunnallisestakin merkittävyydestä huolimatta myöskään asemalaituri ei täytä tämän päivän vaatimuksia esimerkiksi esteettömyyden suhteen, sillä siltä puuttuvat muun muassa korotetut laiturit sekä asemalaiturille johtavat hissit.

Kuopion matkakeskushanke on etenemässä, ja rakentaminen aloitetaan mahdollisesti vuoden

2013 aikana. Alueelle muodostuu noin 45 000 kerrosneliömetriä uutta liike- ja toimistorakennusoikeutta. Henkilöratapihan kehittämistoimet tulee suorittaa matkakeskushankkeen toteuttamisen yhteydessä. Kiireellisin kehittämistoimista on matkakeskuksen ja Kuopion ratapihan välisen välttämättömien kulkuyhteyksien suunnittelu ja rakentaminen, jonka kustannusarvio on 4 000 000 euroa. Henkilöratapihan perusparantamisen yhteydessä on järkevää aloittaa tavaraliikenteen ratapihan perusparantaminen. Kuopion tavara- ja henkilöratapihan perusparantamishankkeen kokonaiskustannukset ovat arviolta noin 50 000 000 euroa, ja se voidaan jakaa kolmelle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 15 000 000 euroa Kuopion tavara- ja ratapihan perusparantamiseen.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Markku Rossi /kesk