

Ville Skinnari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pulkkilanharjun kääntösillan selvitykseen (200 000 euroa)

Eduskunnalle

Vapaa-ajan veneiden ja hyötyveneiden koot ovat kasvaneet sisävesillä. Tämä on tarkoittanut sitä, että siltojen alituskorkeudet ovat jääneet tätä myötä esteeksi ja rajoittavat virkistysmatkailua ja veneilyä järvillä. Yleinen 18,5 metrin alituskorkeus, kuten Kärkistensilta pohjoisella Päijänteellä, palvelee tämän päivän veneiden tarvitsemaa alituskorkeutta tai läppäsiltaratkaisut, kuten monilla Euroopan ja muiden Pohjoismaiden tärkeimmillä virkistys- ja veneilyreiteillä on käytössä.

Kääntö- tai läppäsilta mahdollistaisi korkeiden purjeveneiden purjehdusreittien ulottamisen Päijänteellä Pulkkilanharjun länsipuolelta itäpuolelle ja edelleen Lahteen. Monet purjeveneet joutuvat jäämään Padasjoen korkeudelle, koska korkeimmat veneet eivät pääse Karisalmen sillan ali kaatamatta mastoja. Karisalmessa on 11 metrin alituskorkeus, joten sen ali pääsee matkapurjeveneistä vain noin 10 prosenttia. Mastojen kaatamista haittaa sillan molemmilla puolilla avautuvat aallokkoiset selät. Suur-Päijänteen virkistyspotentiaali jää näin hyödyntämättä, eikä eteläisen Päijänteen ja Lahden Vesijärven vesistömatkailuun synny lisää työpaikkoja. Pulkkilanharjun eteläpäässä Pulkkilansalmessa vanhan lossin kohdalla olisi valmius väylälle, jos maantiehen rakennettaisiin kääntyvä tai nouseva silta. Tätä tulisi selvittää parhaan mahdollisen ratkaisun määrittämiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 200 000 euroa momentille 31.10.20 Pulkkilanharjun kääntösillan selvitykseen.

Talousarvioaloite TAA 387/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Ville Skinnari sd
Martti Talja kesk
Päivi Räsänen kd
Timo Heinonen kok
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Rami Lehto ps
Jari Ronkainen ps
Tarja Filatov sd
Mika Kari sd