

TALOUSARVIOALOITE 388/2011 vp

Liikenteen polttonesteverotuksen korotuksen perumisesta johtuva verotuloarvion alentaminen

Eduskunnalle

Suomi on pitkien etäisyyksien maa. Polttoaineisiin suunniteltu korotus tarkoittaa entistä kalliimpaa liikkumista erityisesti maaseudun asukkaille, joilla ei ole mahdollisuutta käyttää julkista liikennettä. Jälleen kerran suhteellisesti eniten kuitetaan pienituloisia reuna-alueiden asukkaita.

Diesilveron korotus ja yleisen polttoaineveron nosto tarkoittavat myös suomalaisille kuljetusliikkeitä toistakymmentä senttiä kalliimpaa dieselin litrahintaa. Tällä linjauksella ei pelaste-

ta yhtään suomalaista kuljetusalan työpaikkaa, vaan päinvastoin edistetään ulkomaisen kuljetuskaluston käyttöä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta vähentää valtion vuoden 2012 talousarvion momentilta 11.08.07 125 000 000 euroa, joka kertyy polttonesteverotuksen pitämisestä ennallaan.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Pirkko Ruuhonen-Lerner /ps
Timo Soini /ps
Anssi Joutsenlahti /ps
Mika Niikko /ps
Maria Lohela /ps
Reijo Tossavainen /ps
Kaj Turunen /ps
Pietari Jääskeläinen /ps
Ismo Soukola /ps
Osmo Kokko /ps
Juho Eerola /ps
Reijo Hongisto /ps
Ritva Elomaa /ps
Juha Väättäinen /ps
Lauri Heikkilä /ps
Martti Mölsä /ps
Lea Mäkipää /ps

Tom Packalén /ps
Vesa-Matti Saarakkala /ps
Ville Vähämäki /ps
Kauko Tuupainen /ps
James Hirvisaari /ps
Olli Immonen /ps
Pertti Virtanen /ps
Teuvo Hakkarainen /ps
Laila Koskela /ps
Maria Tolppanen /ps
Kimmo Kivelä /ps
Hanna Mäntylä /ps
Johanna Jurva /ps
Anne Louhelainen /ps
Pirkko Mattila /ps
Ari Jalonen /ps
Jussi Niinistö /ps

TAA 388/2011 vp — Pirkko Ruohonen-Lerner /ps ym.

Pentti Kettunen /ps
Jari Lindström /ps
Pentti Oinonen /ps

Arja Juvonen /ps
Jussi Halla-aho /ps