

Janne Sankelo kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 18 oikaisun suunnitteluun ja hankkeen käynnistämiseen välillä Ähtärin Myllymäki—Multia (1 200 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 18 on merkittävä kolmea maakuntaa ja maakuntakeskusta sekä Länsi- ja Itä-Suomea yhdistävä liikenneväylä. Tie on myös merkittävä osa niin sanottua skandinaavista vihreää kuljetuskäytävää (Midnordic Green Transport Corridor), joka kulkee aina Norjan Trondheimista Venäjän rajalle Parikkalaan. Koko reitin merkittävin liikennettä häiritsevä osuus on välillä Myllymäki—Multia.

Kyseessä on koko maassa ainoa valtatieverkon puuttuva osuus. Valtatiereitti on nyt viitoitettu tiilapäisesti vanhoja mutkittelevia maantieuria Väättäskylän kautta, eikä se ole kilpailukykyinen reitti Suomen poikittaiskuljetuksille. Valtatie 18 oikaisulla olisi erittäin suuria myönteisiä vaikutuksia muun muassa Vaasan ja Kaskisen satamille, ja kokonaisuudessaan se parantaisi ympäristöä ja nostaisi elintasoja poikittaisyhteyden varrella koko Suomessa kaikkia Pohjoismaita myöten parantaen myös kulkuyhteyksiä Pietariin.

Erityisesti hanke parantaa Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan välisiä liikenneyhteyksiä ja luo merkittäviä kehittämisedellytyksiä alueen kunnille. Rakennustyön kustannusarvio on valmisteilla olevan hankearvioinnin mukaan yhteensä 65 miljoonaa euroa, jonka lisäksi hankkeeseen kiinteästi liittyvän maantien 621 osuus Keuruu—Liesjärvi on noin 10—20 miljoonaa euroa.

Hankkeelle ei ole olemassa tiesuunnitelmaa, ainoastaan yleissuunnitelmatasoinen aluevaraus-suunnitelma. Yhteysvälistä tulee laatia tiesuunnitelma sekä mahdollisesti myös ympäristövaikutusten arviointi. Niiden kustannuksiksi arvioidaan 1,2 miljoonaa euroa. Valtatie 18 kokonaisarviointi Vaasa—Seinäjoki—Jyväskylä, ja siten myös Ähtärin ja Multian välillä, on valmistumassa Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan liittojen, ELY-keskusten sekä alueen kuntien yhteistyönä. Lisäksi valtatie 18 ja seututie 621 koskevaa hankearviointia tehdään Alavuden ja Jyväskylän välillä, muun muassa Keuruulla, Multialla ja Ähtärissä.

Teiden vaikutuksia mm. talouteen, luontoon ja ympäristötekijöihin, tie- ja liikennetekniikkaan sekä alueen asukkaisiin on alustavasti selvitetty. Selvityksiä ja vaikutusten arviointeja voidaan käyttää hyväksi kuntien maankäytön suunnittelussa ja ELY-keskusten väyläsuunnittelussa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 388/2022 vp

että eduskunta lisää 1 200 000 euroa momentille 31.10.20 valtatien 18 oikaisun suunnitteluun ja hankkeen käynnistämiseen välillä Ähtärin Myllymäki—Multia.

Helsingissä 30.9.2022

Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Pasi Kivisaari kesk
Paula Risikko kok
Mikko Ollikainen r
Peter Östman kd
Joakim Strand r
Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Mauri Peltokangas ps
Jukka Mäkynen ps
Anders Norrback r
Riitta Mäkinen sd
Joonas Könttä kesk