

Paavo Arhinmäki vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen (40 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Sipilän hallitus leikkasi joukkoliikennetuesta viime vuonna yli 20 miljoonaa euroa. Tämä on näkynyt lakkautettuina juna- ja bussivuoroina. Ihmisten asuinpaikan valintaan vaikuttaa liikenneyhteyksien sujuvuus. Viime vuoden leikkaukset on nyt peruttava, ettei alueiden kehitys vinoudu joukkoliikenteen kuihtumisen vuoksi. Koko maan kattava julkinen liikenne takaa alueiden yhdenvertaisuuden.

Raideliikenteen määrän ja laadun nostaminen parantaa työllisyyttä ja tarjoaa miellyttävän vaihtoehdon yksityisautoilulle. Julkisen liikenteen on oltava käyttäjälle yksityisautoilua edullisempaa, jotta liikenteen ilmastopäästöjä saadaan alennettua.

Suuret kaupunkiseudut ovat saaneet joukkoliikennetukea vasta vuodesta 2010 lähtien. Metropolialueella sujuva ja kohtuuhintainen joukkoliikenne on merkittävässä roolissa työvoiman saatavuuden kannalta. Kun asumisen hinta kaupungissa on noussut liian korkeaksi, täytyy töihin päästä sujuvasti myös kauempaa. Kohtuuhintainen joukkoliikenne on tärkeää myös eriarvoistumisen estämisen näkökulmasta. Syrjäytämme ihmisiä yhteiskunnasta, mikäli heillä ei ole mahdollisuutta liikkua.

Pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteen lipunhintoihin kohdistuu kova nousupaine. Koko maan talouskasvu nojaa pääkaupunkiseudun kukoistukseen. Esimerkiksi naapurimaamme pääkaupunki Tallinna on siirtynyt asukkaille maksuttomaan joukkoliikenteeseen. Pääkaupunkiseudulle tulee suunnata enemmän tukea joukkoliikenteeseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 40 000 000 euroa momentille 31.30.63 joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen.

Talousarvioaloite TAA 39/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Paavo Arhinmäki vas
Kari Uotila vas
Matti Semi vas
Li Andersson vas
Aino-Kaisa Pekonen vas
Anna Kontula vas
Silvia Modig vas
Hanna Sarkkinen vas
Markus Mustajärvi vas
Annika Lapintie vas