

Satu Taavitsainen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Savon radan raideliikenteen nopeuttamiseen (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kouvola—Iisalmi eli Savon rata on osa valtakunnan runkoverkkoa sekä yleiseurooppalaista TEN- rautatieverkkoa. Savon radalla henkilöliikenteen nopeustaso on saatava nostettua 200 kilometriin tunnissa ja tavaraliikenteen akselipaino 250 kN:iin. Nykytilanteessa tasoristeykset rajoittavat suurimman sallitun nopeuden 140 kilometriin tunnissa. Etelä-Savon maakunnan alueella tasoristeyksiä on vielä välillä Haukivuori—Pieksämäki, kuusi kappaletta. Samoin Kymenlaakson maakunnassa (Kouvola—Etelä-Savo-välillä) on tasoristeyksiä. Savon radalla on myös yhteysvälejä, joilla nopeudennosto edellyttää turvalaitetoita. Tällainen väli on esimerkiksi Mikkeli—Haukivuori.

Nopeuden nostaminen ja akselipainon nostaminen parantavat julkisen liikenteen palvelutasoa ja kilpailukykyä, mikä lisää matkustajamääriä, tavaraliikennettä ja vähentää pitkämatkaista henkilöautoliikennettä. Nopeammat yhteydet parantavat myös Itä-Suomen saavutettavuutta, millä on myönteinen vaikutus elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin alueella. Samalla tuetaan uuden liikennepolitiikan ja Pariisin ilmastositomuksen mukaisten tavoitteiden saavuttamista. Liikenneturvallisuus paranee niin raide- kuin tieliikenteenkin osalta.

Toimenpiteitä nopeustason nostamiseksi ovat tasoristeyksien poistamisen ja radan rakenteiden saneeraukset sekä sähkö- ja turvalaitejärjestelmien muutokset, meluntorjunta, akselipainon nosto ja penkereiden leventäminen.

Rautateiden henkilöliikenteen palvelutason näkökulmasta Savon rata on huomattavasti heikommassa asemassa kuin Pohjanmaan rata. Matka-aika välillä Helsinki—Seinäjoki on noin 3 tuntia, kun vastaavalla matkalla Helsinki—Kuopio aika on yli 4 tuntia. Tavaraliikenteen osalta kuljetusmäärät ovat kasvaneet kaivosteollisuuden johdosta. Monet kuljetukset myös sisältävät vaarallisia aineita, mikä täytyy huomioida arvioitaessa tasoristeysonnettomuuksien seurauksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.20 tasoristeyksien poistamisen aloittamiseen Savon radan raideliikenteen nopeuttamiseksi ja radan rakenteiden saneeraamiseen.

Talousarvioaloite TAA 390/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Satu Taavitsainen sd
Sirpa Paatero sd
Anneli Kiljunen sd
Heli Järvinen vihr