

TALOUSARVIOALOITE 394/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtateiden 10 ja 12 parantamiseen välillä Hämeenlinna—Lahti

Eduskunnalle

Perustienpidon rahoitus on Hämeen tiepiirissä ollut jo vuosia riittämätön kehittämistarpeisiin nähden. Maakunnan alueella on lukuisia perusteltuja ja tarpeellisia kevyen liikenteen väyliä, alemmanasteisten teiden perusparannushankkeita tai muita pieniä kunnostus- ja parannuskohteita, joita ei nykyisellä rahoitustasolla tultane koskaan toteuttamaan, ja uusia tarpeita syntyy lukumääräisesti koko ajan enemmän kuin voidaan toteutusohjelmaan ottaa.

Hämeenlinnan ja Lahden välisen tieyhteyden parantamista on suunniteltu ja osin toteutettukin pitkään. Pullonkaulaksi ovat muodostuneet tiejärjestelyt Lahden ja Hämeenlinnan kaupungin alueella ja väli Hämeenlinna—valtatie 12.

Tiehallinnon teettämän selvityksen mukaan valtatiellä 10 on puutteelliset ohitusmahdollisuu-

det, tien leveys on alle valtateille asetettujen leveystavoitteiden ja osuudella on vaarallisia nelihaaraliittymiä. Valtatien 12 liikenneturvallisuus on huono: tieosuus Tuuloksesta Lahden länsipuolelle kuuluu kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta runkoverkon vaarallisimpaan viidennekseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 43 900 000 euroa valtateiden 10 ja 12 parantamiseen välillä Hämeenlinna—Lahti.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Matti Kauppila /vas