

TALOUSARVIOALOITE 402/2005 vp

Määrärahan osoittaminen rataverkon korvausinvestointeihin

Eduskunnalle

Rautateiden korvausinvestointeihin esitetään ensi vuodelle ainoastaan 138 miljoonaa euroa, mikä tarkoittaa peräti 23 miljoonan euron vähenystä verrattuna kuluvaan vuoteen! Rautateiden kunnostustarve on tiedossa. Vaikka määrärahoja nostettaisiin kuluvan vuoden tasolle, uhkaa monia rataosuuksia kunnostuksen siirtyminen edelleen, mikä tarkoittaa liikenneturvallisuuden heikkenemistä ja osalla rataosuuksista nopeuksien laskemista sille tasolle, että esimerkiksi tavarakuljetukset vaikeutuvat.

Rataverkon korvausinvestointeihin varattuihin määrärahoihin tarvitaan selvä tasokorotus,

jotta myös niin sanottuja vähäliikenteisiä rataosuuksia voidaan peruskorjata.

Riittävä perusradan ja -tienpidon rahoitus on omalta osaltaan takaamassa eri alueiden tasapuolisia toimintaedellytyksiä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa rataverkon korvausinvestointeihin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Lauri Kähkönen /sd