

TALOUSARVIOALOITE 41/2003 vp**Määrärahan osoittaminen valaistuksen rakentamiseen kantatielle 51*****Eduskunnalle***

Alueellinen liikenne Helsingin ja Hangon yhdistävällä kantatiellä 51 on viime aikoina kasvanut suunnattomasti ja jatkaa koko ajan kasvuaan. Tie toimii läpikulkutienä Turkuun ja läntiseen Suomeen ja lisäksi yhdysväylänä Hangon satamaan (Superfast Ferries). Tämän lisäksi tie on tärkeä paikallinen liikenneväylä, jolla liikkuu sekä polkupyöriä, jalankulkijoita että mopodeja. Tietä käytetään myös paljon työmatkoihin.

Siuntion tienristeyksen (mt. 115) ja Salon tienristeyksen (mt. 112) välisellä matkalla ei ole valaistusta lainkaan. Liikennetiheys on noin 7 000—7 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Jotta Tielaitos valaisisi tien rajana käytetään usein 6 000:ta ajoneuvoa vuorokaudessa. Tieosuudella on monia tieliittymiä, joista useimmilla ei ole ryhmittymiskaistoja. Valaistuksen ja ryhmittymiskaistojen puuttuminen on johtanut vakaviin onnettomuuksiin teiden risteyksissä. Tieosuudel-

le ovat sitä paitsi ominaisia hirvi- ja peuraonnettomuudet sekä muut vakavat onnettomuudet. Suurin osa Inkoon kunnan työikäisestä väestöstä käyttää päivittäin kantatietä 51 työmatkoihin samoin kuin pimeässä koulubussia odottavat koululaiset ja opiskelijat.

Kunta on toistuvasti virallisissa ja epävirallisissa yhteyksissä nostonut esiin tieosuuden valaistustarpeen. Tilanteen korjaamiseksi valaistus olisi asennettava kiireesti Siuntion tienristeyksen ja Salon tienristeyksen väliselle tieosuudelle. Kustannukset on arvioitu runsaaksi 250 000 euroksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 252 500 euroa valaistuksen rakentamiseen kantatielle 51.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Christina Gestrin /r