

TALOUSARVIOALOITE 411/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella

Eduskunnalle

Päijät-Hämeestä Lappiin ulottuva, Kainuun ja Savon halki kulkeva viitostie on yksi maan keskeisimmistä matkailu- ja kuljetusväylistä. Suomen maantieliikenteestä lähes 1/3 kulkee viitostietä. Sen perusparantaminen on tärkeää usean maakunnan asukkaille ja yrityksille sekä tietä pitkin kulkeville matkailijoille. On tärkeää, että perusparantaminen jatkuu edelleen.

Toimivat liikenneyhteydet ovat yksi tärkeimpiä tekijöitä alue- ja elinkeinopolitiikassa ja yritysten sijoittumisessa. Tämä on tullut selkeästi esille mm. Keskuskauppakamarin julkaisemassa tutkimuksessa. Valtatie 5 tähänastinen parantaminen on tukenut elinkeinoelämää ja aluetaloutta. Sen vuoksi jatkorakentamista ei saa viivyttää, vaan parannustyöt on saatettava loppuun Mikkeli-

lin eteläpuolisella alueella, jossa perusparannussuunnitelmat ovat jo valmiit.

Mikkelin eteläpuolella on neljä tieosuutta, Koirakivi—Karankamäki, Vihantasalmi—Toivola, Tiilikkala—Hurus, Pitkäjärvi—Kaihu, jotka ovat parantamisen tarpeessa. Kyseisten tieosuuksien keskeneräisyys on selkeä liikenneturvallisuusriski ja yksi este tehokkaamman elinkeino- ja aluepolitiikan toteuttamiselle, joten niiden rakentamista on syytä kiirehtiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 24 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Jari Leppä /kesk
Katri Komi /kesk
Arto Seppälä /sd

Olli Nepponen /kok
Jouni Backman /sd
Pekka Nousiainen /kesk