

Peter Östman kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Suomen vientiteollisuuden tarvitsemiin kaksoisraidejärjestelyihin välillä Kokkola—Ykspihlaja (200 000 euroa)

Eduskunnalle

Kokkolan satama on Suomen suurin bulkkitavaran satama ja yleissatamanakin toinen/kolmas. Kokkolan sataman syyskuussa 2020 käyttöön otettu 14 metrin syväväylä mahdollistaa Cape Size -luokan merikuljetukset Kokkolasta maailmalle. Pohjois-Venäjän transitoliikenne kulkee pääosin Kokkolan sataman kautta. Tavaraliikenteen raideliikennettä on kehitetty määrätietoisesti katkeamattomaksi ketjuksi Pohjois-Venäjältä Kokkolaan. Kaksoisraide on välttämätön Suomen viennin edellytysten turvaamiseksi, kilpailukyvyn ylläpitämiseksi ja vähähiilisyystavoitteiden saavuttamiseksi. Kaksoisraidejärjestely välillä Kokkola—Ykspihlaja sujuvoittaa hitaan tavaraliikenteen kulkua pääradalla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 200 000 euroa momentille 31.10.20 välin Kokkola—Ykspihlaja kaksoisraidejärjestelyn suunnitteluun.

Helsingissä 8.10.2021

Peter Östman kd
Paula Risikko kok
Mikko Ollikainen r
Mikko Savola kesk
Mauri Peltokangas ps
Janne Sankelo kok
Juha Mäenpää ps
Pasi Kivisaari kesk
Kim Berg sd
Anders Norrback r
Joakim Strand r