

TALOUSARVIOALOITE 413/2005 vp

Määrärahan osoittaminen joukkoliikennepalvelujen ostoon

Eduskunnalle

Joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja palvelut ovat koko hallituskauden ajan heikentyneet ja rahoitus vähentynyt. Valtion talousarviossa 2006 valtion avustusta joukkoliikenteelle leikataan noin 3,8 miljoonaa euroa, joka merkitsisi noin 1 400 päivittäisen bussivuoron lakkauttamista ja vaikuttaisi kymmenientuhansien ihmisten liikkumistapoihin. Vuorojen raju karsiminen vähentäisi paitsi kuntakeskusten välisiä tärkeitä yhteyksiä, myös 400 työpaikkaa maaseudulla eli siellä, missä työtilaisuuksia on muutenkin enää vähän jäljellä.

Kaupunki-, seutu- ja työmatkalippujen hinanalennuksiin varattujen määrärahojen budjetti-leikkaukset (1,3 miljoonaa euroa) nostaisivat bussimatkojen hintoja ja heikentäisivät entisestään joukkoliikenteen kysyntää ja tarjontaa. Seutulippuja käytetään yli 300 kunnan alueella.

Karu tosiasia on se, että joukkoliikenteen toimintaedellytykset esimerkiksi Pohjois- ja Itä-Suomen haja-asutusalueilla tulevat vaikeutumaan ja matkustaminen kallistuu.

Joukkoliikenteen osto- ja kehittämismäärärahojen leikkaaminen puree myös kaupunkien joukkoliikenteeseen: joukkoliikenteen kehittäminen hidastuu ja paineet lippujen hintojen korrattamiseen kasvavat. Hallituksen tavoite kasvat-
taa joukkoliikenteen osuutta henkilöliikenteestä kaupunkiseuduilla ei tämän määrärahan puitteis-
sa näin ollen tule toteutumaan.

Lisäksi kallistuneiden polttoaineiden aikana on suurta viisautta tukea joukkoliikennettä.

Tämä talousarvioaloite on osa kristillisdemokraattisen eduskuntaryhmän vaihtoehtobudjettia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 3 500 000 euroa joukkoliikennepalvelujen ostoon.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Kari Kärkkäinen /kd
Sari Essayah /kd
Päivi Räsänen /kd

Toimi Kankaanniemi /kd
Bjarne Kallis /kd
Leena Rauhala /kd