

Päivi Räsänen kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä lisäraiteiden yleissuunnitelman laatimiseksi pääradalla välillä Riihimäki—Hämeenlinna (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kesäkuussa 2016 solmittuun Suomen kasvukäytävän kasvukäytäväsopimukseen kirjattiin valtion ja alueen yhteiseksi tavoitteeksi "toiminnallisen kokonaisuuden kehittäminen siten, että kasvukäytävä yhä vahvemmin muodostaa yhtenäisen työmarkkina-, liiketoiminta- ja yhteistoiminta-alueen, joka houkuttelee yrityksiä, osaajia ja kansainvälisiä sijoituksia."

Päärata on maan ylivoimaisesti vilkkaimmin liikennöity raideosuus henkilöliikenteessä. Tämän osuuden välityskyvyn parantaminen on kustannustehokasta ja mahdollistaa maapolitiikan ja asuntotuotannon tehostamisen radan vaikutuspiirissä. Tähän Kanta-Hämeen maakunta ja kunnat ovat osaltaan valmiita.

Pääradan välityskyvyn parantaminen välillä Helsinki—Hämeenlinna—Tampere on myös edellytys koko Suomen raideliikennepalvelujen parantamiselle kysyntää vastaavaksi. Helsinki—Tampere-rataosuuden välityskyvyllä on kasvukäytävän sisäisten vaikutusten lisäksi merkittävät säteilyvaikutukset lähes koko Itä-, Länsi- ja Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kuljetuksiin, henkilöliikenteen saavutettavuuteen ja näiden alueiden elinvoimaan. Tässäkin mielessä rataosuus on Suomessa täysin poikkeuksellinen.

Välityskyvyn parantaminen rataosalla Helsinki—Riihimäki on jo vireillä, peruskorjauksen ensimmäinen vaihe sisältyy valtion rahoitusohjelmaan, ja parannustyö on tekeillä.

Pääradan uudistamiseksi välillä Riihimäki—Hämeenlinna on seuraavaksi käynnistettävä lisäraiteiden aluevarausuunnittelu. Ilman lisäraiteen mahdollistamaa kapasiteetin lisäystä ei lähiliikennejunien tarjontaa voida lisätä eikä tavaraliikenteelle voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa. Nykyisellään rataosan kapasiteetti on erittäin häiriöherkkää, mikä vähentää raideliikenteen ja kuljetusten luotettavuutta ja heijastuu suoraan elinkeinoelämään.

Suunnittelu eri vaiheineen ennen varsinaista toteutusta kesää useita vuosia. Tästä syystä välin Riihimäki—Tampere lisäraiteiden yleissuunnitelman laatiminen tulisi aloittaa viipymättä. Tekeillä olevan tarveselvityksen tulokset ja esitykset palvelevat myös hyvin yleissuunnittelua ja myös vaiheittain toteutusta.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Talousarvioaloite TAA 413/2017 vp

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 lisäraiteiden yleissuunnitelman laatimiseksi pääradalla välillä Riihimäki—Hämeenlinna.

Helsingissä 29.9.2017

Päivi Räsänen kd
Timo Heinonen kok
Aino-Kaisa Pekonen vas
Mika Kari sd
Anne Louhelainen si
Jari Ronkainen ps
Ville Skinnari sd
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Martti Talja kesk
Juha Rehula kesk
Kalle Jokinen kok