

TALOUSARVIOALOITE 416/2003 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeyksien poistotyön ja eritasoristeyksien rakentamisen aloittamiseen Seinäjoki—Oulu-rataosuudella

Eduskunnalle

Helsinki—Oulu-rata on maamme merkittävin rataverkoston runkoväylä. Rataosuus Helsinki—Seinäjoki on peruskorjattu ja sen tasoa nostettu. Ratavälillä Seinäjoki—Oulu sen sijaan uhkaa nykyisellä rahoituksella jopa nopeustason pudottaminen. Vuoden 2004 talousarvioon sisältyy Seinäjoki—Oulu-radan päällysrakenteen uusimiseen 14 000 000 euroa. Seinäjoki—Oulu-radan kunto on heikentynyt jyrkästi, ja alueelle jouduttaneen asettamaan jo vuonna 2004 ensimmäiset alueelliset nopeusrajoitukset. Rata ei nykykunnossa vastaa edes olemassa olevan liikenteen tarpeisiin, ja kiireellisintä olisi päällysrakenteen uudistamisen lisäksi käynnistää nykyisten turvallisuusriskejä aiheuttavien tasoristeyksien poistaminen sekä eritasoristeyksien rakentaminen. Ta-

soristeyksien muuttamisen eritasoristeyksiksi on arvioitu maksavan kokonaisuudessaan 74 000 000 euroa, työn käynnistämiseen tarvitaan vuonna 2004 10 000 000 euroa. Seinäjoki—Oulu-rata on osa nopean liikenteen päärataverkkoa, ja sen kunto on saatettava liikenne-ennusteen edellyttämälle tasolle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa tasoristeyksien poistotyön ja eritasoristeyksien rakentamistyön aloittamiseen Seinäjoki—Oulu-rataosuudella.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Suvi Lindén /kok