

Peter Östman kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 3 Juustoportin risteysjärjestelyjen parantamiseen Kurikan Jalasjärvellä (300 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 3 kuuluu Suomen päätieverkon ykkösluokkaan. Sille asetettu laatutavoite ei tällä hetkellä toteudu Tampereen ja Vaasan välisellä osuudella. Laatutavoitteen saavuttamiseksi laadittiin vuonna 2015 kehityskäytäväselvitys, jossa on määritelty ensimmäisen vaiheen toimenpiteet. Parannuksia on tehty, mutta edelleen monet ensimmäisen vaiheen toimenpiteet odottavat rahoitusta. Juustoportin kohdan tiesuunnitelma on valmistunut jo vuonna 2009, ja se on osa valtatie 3 parantamista välillä Rajalanmäki—Koskue Kurikan Jalasjärven eteläosassa. Suunnittelualue koostuu kolmesta eri kohteesta: Juustoportin liittymäalue, Rajalanmäen ohituskaistaosuus, sekä Kosken ohituskaistaosuus.

Juustoportin liittymäalueen tiesuunnitelma vaatii päivitystä ennen kuin se voidaan hyväksyä. Suunnittelukohde on kuitenkin nopeasti päivitettävissä ja hyväksyttävissä. Juustoportin liittymälle myönnettiin vuoden 2020 budjettiin 150 000 euroa. Myönnetyllä summalla laadittiin liittymän rakentamissuunnitelma. Tarkemmassa suunnittelussa hankkeen kokonaiskustannukset nousivat 450 000 euroon.

Valtatie 3 on osa Suomen pääväyläverkkoa, jolla tulee taata pitkämatkaisen liikenteen toimivuus ja turvallisuus. Juustoportin kohdassa valtatie 3:n vuorokausiliikenne on n. 6 500 ajoneuvoa. Juustoportissa vierailee vuodessa noin 0,5 milj. asiakasta, mikä on merkittävä osuus valtatie 3:n päivittäisestä liikenteestä. Juustoportin liittymän kohdalla nopeusrajoitus on 100 km/h. Juustoportille kääntyvä, erityisesti raskas liikenne aiheuttaa vaaraa sekä kääntyvälle että ohittavalle liikenteelle. Lähellä risteystä on myös yksityistieliittymä ja kaksi bussipysäkkiä, jotka ovat omiaan haittaamaan kuljettajien havainnointia. Liittymän liikenneturvallisuustaso ei ole päätieverkon väylältä vaadittavalla tasolla. Juustoportti tarjoaa Suomessa harvinaisen hyvät mahdollisuudet sähköautojen lataukseen sisältäen yli kymmenen latauspistettä kaikentyyppisille latausstandardeille.

Hankkeella parannetaan liittymäalueen liikenteen turvallisuutta sekä taataan hankealueella päätieverkolle asetettu laatutasovaatimus ja pitkämatkaisen liikenteen toimivuus.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 418/2021 vp

että eduskunta lisää 300 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 3 Juustoportin risteysjärjestelyjen parantamiseen Kurikassa.

Helsingissä 8.10.2021

Peter Östman kd
Paula Risikko kok
Mikko Ollikainen r
Mikko Savola kesk
Mauri Peltokangas ps
Janne Sankelo kok
Juha Mäenpää ps
Pasi Kivisaari kesk
Kim Berg sd
Anders Norrback r
Joakim Strand r