

Sami Savio ps

Talousarvioaloite meriliikenteessä käytettävän alusten kilpailukyvyn parantamiseen myönnettävän tuen vähentämisestä (-19 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Yritystuista merenkulkuun kohdistuvat tuet ovat varsin poikkeuksellisia. Ne ovat pysyviä ja kohdistuvat tuettavien yritysten liiketaloudelliseen perustoimintaan. Muutoin yritystuet ovat pääsääntöisesti väliaikaisia. Tampereen yliopistossa vuonna 2017 tehdyn selvityksen mukaan matkustajamerenkulun tukien kokonaismäärä on noin 250 miljoonaa euroa vuodessa. Erityisen ongelmallisena voidaan pitää matkustajamerenkulkuun kohdistuvaa miehistökustannustukea. Matkustajamerenkulkuun vuosittain kohdistuvan miehistökustannustuen määrä on noin 39 miljoonaa euroa.

Miehistökustannustuella on pyritty nettopalkkauksen kaltaiseen järjestelmään, joka vapauttaa varustamot työntekijöiden sosiaalikulujen ja palkasta ennakonpidätykseen kuluvan osan maksamisesta. Miehistökustannustuen välityksellä varustamoille palautetaan merimiesten palkan ennakonpidätys sekä työnantajan merimieseläkelaisissa säädetty eläkevakuutusmaksu ja osuus tapaturmavakuutusmaksusta. Tuen haittavaikutuksiin lukeutuu valtion menojen kasvun lisäksi manteleen matkailu- ja ravintola-alan yritysten heikentynyt kilpailuasema ja siten niiden työllistämisedellytysten väheneminen. Valtion menojen pienentämiseksi sekä matkailu- ja ravintola-alan kilpailuneutraliteetin parantamiseksi matkustajamerenkulun miehistökustannustuki on syytä ensi tilassa puolittaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta vähentää 19 500 000 euroa momentilta 31.30.43 meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseen ehdotetusta määrärahasta.

Helsingissä 29.9.2017

Sami Savio ps