

## Talousarvioaloite TAA 429/2022 vp

Mari-Leena Talvitie kok ym.

### **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Oulu—Ylivieska kaksoisraiteen suunnitteluun (22 000 000 euroa)**

#### **Eduskunnalle**

Pääradan kehittämisellä Oulun ja Ylivieskan välillä on suuri merkitys niin alueellisesti kuin valtakunnallisesti. Toimiva raideliikenne tukee Pohjois-Suomeen sijoittuvan teollisuuden toimintaedellytyksiä ja näin vaikuttaa positiivisesti koko Suomen vientiin. Se on myös tärkeä osa päästötavoitteiden saavuttamista, sillä tavara- ja henkilöliikenteen siirtymisellä raideliikenteeseen on huomattava merkitys päästövähennyksiin. Pääverkon kehittäminen on edellytys TEN-T-verkon laajentamiselle. Pohjois-Suomelle hanke on merkittävä, sillä Oulu—Ylivieska-kaksoisraide parantaa Pohjois-Suomen saavutettavuutta, edistää Pohjois-Suomen kilpailukykyä sekä yhdistää Suomen kasvukeskukset sekä keskeiset tuotantolaitokset ja logistiset solmupisteet kestävällä tavalla.

Yksiraiteinen rataosuus on erittäin tiheästi liikennöity, ja lisäksi tavara- ja henkilöjunien suuret nopeuserot tekevät radasta hyvin häiriöherkän. Tavaraliikenteen määrässä väli Kokkola—Oulu on valtakunnan toiseksi vilkkain, sen liikennemäärä noin 7 miljoonaa tonnia/vuosi. Liikenteen ennakoitaan kasvavan noin 10 % vuoteen 2030 mennessä. Oulusta etelään henkilöliikenteessä on yli miljoona matkustajaa vuosittain ja matkustajamäärien arvioidaan kasvavan 40—45 % vuoteen 2030 mennessä. Oulun ja Kokkolan välillä kulkee yhteensä 37 henkilö- ja tavarajunaa päivittäin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 22 000 000 euroa momentille 31.10.77 Oulu—Ylivieska kaksoisraiteen suunnitteluun.*

Helsingissä 30.9.2022

Mari-Leena Talvitie kok  
Janne Heikkinen kok  
Jari Kinnunen kok  
Timo Heinonen kok