

TALOUSARVIOALOITE 43/2005 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Turku—Toijala

Eduskunnalle

Rataosa Turku—Toijala kuuluu valtakunnalliseen rautateiden ydinverkkoon. Tavoitteena on sen nopeustason nostaminen 140 kilometriin tunnissa. Nopeuden nosto edellyttää tasoristeysten turvallisuuden parantamista Ratahallintokeskuksen ja Tiehallinnon yhteistyönä.

Tasoristeysten poisto rataosuudella Turku—Toijala vaikuttaa tasoristeysturvallisuuden lisäksi junien pysymiseen aikataulussa, mikä heijastuu edelleen tavaraliikenteeseen ja pääradan Helsinki—Tampere junaliikenteen täsmällisyyteen.

Raideliikenteen kehittämistä koskeva ohjelmasuopimus on laadittu Hämeen liiton alueelle vuonna 2003 ja päivitetty tämän vuoden aikana. Siihen sisältyy Matkun, Humppilan ja Ypäjänykylän tasoristeysten poistaminen Forssan, Humppi-

lan ja Ypäjän kunnissa rataosuudella Turku—Toijala. Niitä koskevat suunnitelmat tulee saat-
taa ajan tasalle siten, että ne sopeutuvat radanvar-
sitaajamien maankäytön kehittämistavoitteisiin.
Tasoristeysten poisto edellyttää tarkoitukseen
osoitettavia määrärahoja sekä tiehallinnossa että
ratahallinnossa.

Tämä aloite on tehty Hämeen liiton ja maa-
kunnan kansanedustajien yhteistyönä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2006 talousarvioon momentille 31.40.21
lisäyksenä 1 000 000 euroa tasoristeys-
ten poistamiseen rataosuudella Turku—
Toijala.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Päivi Räsänen /kd
Satu Taiveaho /sd
Minna Lintonen /sd
Jari Koskinen /kok
Kirsi Ojansuu /vihr

Maija-Liisa Lindqvist /kesk
Matti Kauppila /vas
Tuija Nurmi /kok
Timo Seppälä /kok
Jouko Skinnari /sd
Juha Rehula /kesk