

Sari Essayah kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 5 välin Siilinjärvi—Iisalmi parantamiseen (20 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Se kuuluu myös osana yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon ja on osa Eurooppa tietä E63. Valtatie 5 yhteysvälin Siilinjärvi—Iisalmi ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen laatu ja suhteessa liikenteen tarpeisiin sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatie liikennöitävyyttä haittaavat lähinnä tien kapeus, mäkisyys, mutkaisuus ja suuri liittymätiheys. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Yhteysvälillä on monin paikoin tarvetta yksityistieliittymäjärjestelyille, pohjavesiensuojaukselle, meluntorjunnalle sekä välittömästi valtatie vieressä olevien tasoristeysten poistamiselle.

Yhteysväli on melko vilkasliikenteinen (5 900—16 400 autoa vuorokaudessa). Raskaan liikenteen osuus on merkittävä. Tiehankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä palvella alueen maankäytön tarpeita toteuttamalla valtatie pääosin uuteen linjaukseen. Yhteysvälillä tapahtuu vuosittain 9—14 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu vuosittain. Tiellä on runsaasti tasoliittymiä, jotka haittaavat sekä liikenteen sujumista että liikenneturvallisuutta. Nopeusrajoitus 80 km/h ja Nerkoon kohdalla 60 km/h ei myöskään täytä valtateille asetettua tavoitetta 100 km/h.

Välin Siilinjärvi—Pöljä osalta yleissuunnitelma on tehty, mutta sitä ei ole hyväksytty. Muilta osin suunnitelmavalmiutta tulee parantaa. Välillä Siilinjärvi—Pöljä ja Nerkoon kohdalla valtatie 5 parannetaan rakentamalla valtatie uuteen maastokäytävään, muutoin ohituskaistajärjestelyllä.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta luomalla laatutasoltaan yhtenäinen, mahdollisimman häiriötön ja päätien vaatimukset täyttävä tieosuus. Tavoitteena on myös, että liikenteen ympäristölle aiheuttamat haitalliset vaikutukset on minimoitu. Suunnittelussa on huomioitu joukkoliikenteen tarpeet, meluhaittojen pienentäminen ja hirttiä onnettomuuksien estäminen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 20 000 000 euroa momentille 31.10.77 välin Siilinjärvi—Iisalmi suunnitteluun ja valtatie 5 parantamisen käynnistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 43/2019 vp

Helsingissä 18.10.2019

Sari Essayah kd
Sanna Antikainen ps
Jussi Wihonen ps
Marko Kilpi kok
Hannakaisa Heikkinen kesk
Minna Reijonen ps
Markku Eestilä kok