

## TALOUSARVIOALOITE 432/2003 vp

### Määrärahan osoittaminen Kehä III:n suunnitteluun ja rakentamisen jatkamiseen

#### *Eduskunnalle*

Kehä III on pääkaupunkiseudun yksi keskeinen kehätie. Pääkaupunkiseudun kehämäinen liikenne on kasvanut voimakkaasti. Asukas- ja työpaikkamäärien lisääntyminen erityisesti Espoossa, Vantaalla ja ns. kehyskunnissa kasvattaa liikennemääriä edelleen. Kehä III on myös tärkeä kansainvälisen liikenteen reitti E18, mikä entisestään myös lisää liikenteen määrää. Kehä III:n länsiosan perusparantaminen on saatettu loppuun. Kehä III:n rakentaminen lentoaseman ja Tikkurilan välillä on käynnissä.

Lentoaseman ja Tikkurilan välisestä nyt rakenteilla olevasta osuudesta on karsittu pois keskeisiä liikenneturvallisuuteen ja edelleen liikenteen sujuvuuteen vaikuttavia liikennejärjestelymuutoksia, mm. Kehä III:n ja Lentoasemantien eritasoliittymä sekä Tikkurilantien ja Lentoasemantien eritasoliittymä. Edellä mainittujen tiejärjestelyjen rakentaminen on tärkeää, jotta tarjotut liikennejärjestelymuutokset välillä len-

toasema—Tikkurila toteutuvat tarkoituksenmukaisesti.

Vantaankosken ja lentoaseman väliselle Kehä III:n osuudelle ei ole esitetty talousarviossa määrärahaa. On tärkeää, että liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen vaikuttavat rakentamiset saadaan Kehä III:lla rakennettua loppuun keskeytyksettä, viimeistään eri vaiheiden rakentamisen valmistumisen myötä. Vantaankosken ja lentoaseman välisen osuuden suunnittelun loppuunsaattaminen on toteutettava vuoden 2004 kuluessa, ja kyseisen välin perusparantaminen on aloitettava vuoden 2004 aikana.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 20 000 000 euroa Kehä III:n osuuden Vantaankoski—Tikkurila suunnittelun ja rakentamisen jatkamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Tapani Mäkinen /kok