

TALOUSARVIOALOITE 436/2014 vp

Määrärahan osoittaminen Seinäjoki—Kaskinen-radan tehostetun kunnossapidon suunnitteluun ja aloittamiseen

Eduskunnalle

Seinäjoki—Kaskinen-rata eli ns. Suupohjan rata muodostaa alueen elinkeinoelämän kannalta tärkeän 112,6 kilometrin pituisen yhteyden Kaskisten TEN-T-verkostoon kuuluvan sataman ansiosista. Rataa käyttää erityisesti metsäteollisuus, ja junia radalla liikkuu vuoden aikana noin 500. Radan suurin sallittu nopeus on 30—80 km/h, akselipaino on 22,5—16 tonnia ja radan kunnossapitoluokka on 4. Ilman tehostettua kunnossapitoa rata tulee lähivuosina liikennöimiskelvottomaksi. Jo nyt radalla on vikoja, jotka vaativat välitöntä korjaamista. Korjaustoimien suurimmat kustannukset muodostuvat ratapölkkyjen ja kisko-

jen vaihtamisesta. Radan peruskorjaus maksaa eri arvioiden mukaan 100—125 miljoonaa euroa ja tehostettu kunnossapito yhteensä 22 miljoonaa euroa. Tehostetun kunnossapidon avulla radan liikennöitävyyttä kyetään jatkamaan kymmenellä vuodella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 500 000 euroa Seinäjoki—Kaskinen-radan tehostetun kunnossapidon suunnitteluun ja aloittamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Vesa-Matti Saarakkala /ps
Reijo Hongisto /ps
Ritva Elomaa /ps
Anssi Joutsenlahti /ps

Anne Louhelainen /ps
Arja Juvonen /ps
Lea Mäkipää /ps