

Ville Skinnari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 24 tiesuunnitelman laatimiseen (750 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 24 on Päijänteen länsipuolella Lahdesta Hollolan, Asikkalan, Padasjoen, Kuhmoisen kautta Jämsään johtava valtatie. Tien pituus on 114 kilometriä Keski-Suomen ja Päijät-Hämeen välillä. Valtatien 24 eteläisin jakso Lahdesta Vääksyyn on tärkeä työmatkaliikenteen reitti. Kokonaisuutena tie välittää myös maakuntakeskusten välistä julkista liikennettä, seudullista ja maakunnallista liikennettä. Kuljetusten ja matkailuliikenteen kannalta tie täydentää valtakunnallista päätieverkkoa.

Yhteysvälille on asetettu käyttäjälähtöiset palvelutasotavoitteet ja ne on turvattava lisääntynyt liikenne huomioiden. Liikenneturvallisuuden parantamista tulee jatkaa Lahdesta Padasjoelle ja hyvä taso säilyttää edelleen Padasjoelta pohjoiseen. Henkilöautoliikenteen ja kuljetusten hyvä toiminnallinen palvelutaso tulee turvata koko yhteysvälillä.

Suurin osa yhteysvälille esitettävistä toimenpiteistä kohdistuu jaksolle Lahti—Vääksy, jolla on selvästi eniten liikennettä. Kehittämispolku-hankkeen vaikutuksesta liikenneturvallisuus paranee, vaikka liikennemäärät kasvaisivat ennustetusti. Henkilöautoliikenteen ja kuljetusten toimivuus pääsuunnalla paranee ja liittyminen sivusuunnilta valtatielle helpottuu. Kävelyn ja pyöräilyn palvelutaso paranee, kun verkkoa täydennetään Lahdessa, Hollolassa ja Asikkalassa. Valtatien 24 aluevarausuunnitelma Karisto—Kalliola on laadittu.

Valtatie esitetään levennettäväksi nykyisellä paikallaan nelikaistaiseksi keskikaidetieksi Ahlialantien ja Rajaharjuntien välisellä noin 8,3 km:n osuudella. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 3,2 eli hanke on liikennetaloudellisesti erittäin kannattava. Hankkeen suurimmat laskennalliset hyödyt saadaan liikenteen sujuvuuden paranemisesta johtuvista erittäin suurista aika- ja ajoneuvokustannussäästöistä. Herkkyystarkastelun perusteella todettiin, että hanke säilyy erittäin kannattavana ja tarve valtatie kapasiteetin lisäämiselle säilyy, vaikka liikennemäärät kasvaisivat ennustettua maltillisemminkin. Hankkeen rakentamiskustannusarvio on noin 38 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 750 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 24 tiesuunnitelman laatimiseen.

Talousarvioaloite TAA 438/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Ville Skinnari sd
Päivi Räsänen kd
Timo Heinonen kok
Aino-Kaisa Pekonen vas
Mika Kari sd
Anne Louhelainen si
Jari Ronkainen ps
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Juha Rehula kesk
Martti Talja kesk
Juha Rehula kesk
Kalle Jokinen kok