

TALOUSARVIOALOITE 439/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 4 osuuden Kirri—Äänekoski parantamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 4 (E75) on keskeinen pääteiden runkoverkkoon kuuluva yhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä ja osa yleiseurooppalaisesta TEN-verkkoa. Tiejakso kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön työryhmän korkealaatutieehdotukseen. Tien asema valtakunnallisena tavaraliikenteen kuljetusväylänä on korostunut. Tiejakso palvelee Keski-Suomen keskeistä kasvuvyöhykettä ja on osa kasvavan maakuntakeskuksen lentokenttäyhteyttä. Lentoaseman matkustajaterminaalin laajennuksen ja kentän tuntumaan valmisteilla olevan liiketoiminta-alueen ja rakenteilla olevan kaupan varastoterminaalin kehityksen myötä alueen logistiset vaatimukset kasvavat. Palokan—Kirrin alueelle ja Äänekoskelle Hirvaskankaan liittymän läheisyyteen on muodostumassa kasvavat liiketoiminta- ja työpaikka-alueet. Liikennemäärä on nykytilanteessa yli 12 000 ajoneuvoa/vrk, joten tie ruuhkautuu helposti. Perjantain liikennemäärät ovat lähes 1,3-kertaisia keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen verrattuna. Välillä on paljon myös työmatkaliikennettä molempiin suuntiin, ja iltapäivän huipputunnin liikennemäärä on lähes 10 % koko vuorokauden liikennemäärästä.

Jyväskylän seudun kasvun luomien kuljetustarpeiden lisäksi Jyväskylästä on muodostunut kuljettajien työaikalainsäädännön johdosta strategisesti tärkeä kuljetusten vaihto- ja solmupiste, jolle nelostien toimivuus on elinehto. Nelostiejakso on keskeinen elinkeinoelämän päivittäisille kuljetuksille. Raskaan liikenteen kasvu on tie-

osuudella ollut viisivuotisjaksolla 1995—2000 Jyväskylässä 43 % ja Äänekosken kohdalla 38 %. Kuljetusmäärät ovat edelleen kasvussa. Mm. M-realin kuljetukset ovat tekeillä olevien tehdasinvestointien myötä lisääntymässä vuosina 2001—2004 Jyväskylän ja Äänekosken välillä 441 000 tonnista 610 000 tonniin.

Tiejakso kuuluu kokonaisuudessaan moniongelmaisiin päätiekohteisiin. Nykyinen tie on yksiajoratainen ja 10 m leveä. Yksityistieliittymien suuri määrä, maaston korkeuserot, osin tien pystygeometrian pienipiirteisyys sekä tien kapeus haittaavat ohittamista, ja jonoja muodostuu helposti erityisesti runsaan raskaan liikenteen takia. Pääliittymät ovat turvattomia, ja niihin on jo nyt jouduttu soveltamaan erityisjärjestelyjä.

Välin Kirri—Äänekoski hankekokonaisuus sisältää tien ohituskaistojen rakentamisen, rinnakaistie- ja liittymäjärjestelyjä sekä kevytvyöhylien ja alikulkukäytävien rakentamisen. Välillä varaudutaan myöhemmin tien nelikaistaistamiseen ja eritasoliittymien rakentamiseen. Hankkeen ensimmäisen parantamisvaiheen kustannusarvio on yhteysvälin kehittämisselvityksen mukaan 8,1 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 4 jakson Kirri—Äänekoski parannustöiden aloittamiseen.

TAA 439/2003 vp — Petri Neittaanmäki /kesk ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Petri Neittaanmäki /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Kalevi Olin /sd
Aila Paloniemi /kesk
Ahti Vielma /kok

Reijo Laitinen /sd
Susanna Huovinen /sd
Matti Kangas /vas
Lauri Oinonen /kesk