

Talousarvioaloite TAA 445/2018 vp

Sirpa Paatero sd ym.

Talousarvioaloite merenkululle asetettujen väylämaksujen poistamisesta (-48 400 000 euroa)

Eduskunnalle

Vuonna 2017 Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista 83 % kulki meritse. Merenkulun väylämaksu rasittaa vientiä, tuontia ja kauttakulkuliikennettä. Voimassa oleva väylämaksujärjestelmä heikentää metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden sekä satamien kilpailukykyä ja vääristää kilpailuympäristöä Itämeren alueella. Väylämaksujen takia Suomen reitti kauttakuljetuksissa ei ole tällä hetkellä kilpailukykyinen. EU-maista vastaavatyypinen, mutta alempi väylämaksu on käytössä ainoastaan Ruotsissa.

Väylämaksujärjestelmä on vaikeaselkoinen ja epäoikeudenmukainen. Kohdennetut alennukset väylämaksuissa ovat saattaneet erilaisia lasteja ja aluksia eriarvoiseen asemaan. Nykyisestä väylämaksujärjestelmästä kärsivät erityisesti isot risteilijät, isot bulkkilaivat ja transitobulkkia kuljettavat alukset sekä säännöllinen konttiliikenne, jossa linjalla olevat alukset vaihtuvat usein.

Kansainvälisesti ehdottomasti yleisin ja yksinkertainen käytäntö on se, että vesiväylät, kuten tie- ja rautatieväylätkin, rahoitetaan suoraan valtion budjetista. Suomen kansainvälisesti poikkeava ja mittaluokassaan ainutlaatuinen väylämaksu voidaan nähdä Suomen itse itselleen luomana kaupan esteenä. Väylämaksuista luopuminen parantaa Suomen logistisen toimintaympäristön kilpailukykyä ja kohdistuu tasapuolisesti varustamoihin, kauppaan ja teollisuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta poistaa momentin 11.19.06 ja väylämaksuihin arvioidun 48 400 000 euron tulokertymän.

Helsingissä 28.9.2018

Sirpa Paatero sd
Juho Eerola ps
Satu Taavitsainen sd
Anneli Kiljunen sd
Suna Kymäläinen sd