

TALOUSARVIOALOITE 446/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Kilpilahden uuden tieyhteiden rakentamiseen

Eduskunnalle

Kilpilahden teollisuusalueelle on sijoittunut Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petroke-mian teollisuuteen erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään, varastoidaan ja kuljetetaan poikkeuksellisen suuria määriä vaarallisia ja erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti 4 000 henkilöä ja lisäksi runsaasti tilapäisiä työntekijöitä, ja siellä käy myös paljon ulkopuolisia asiakkaita. Pitkälle viedyistä turvalisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei voida kokonaan sulkea pois, joten alueella on varauduttava ääritilanteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa on alueelle saatava nopeasti myös ulkopuolelta palo- ja pelastushenkilökuntaa ja -kalustoa.

Kilpilahden teollisuusalue on yhden kunnollisen tieyhteyden varassa, ja tie voi tietyissä onnettomuustilanteissa olla poissa käytöstä. Tällöin alueen evakuointi ja avun saanti sekä kriisitilanteen pitkittyessä myös maan öljyhuolto voivat vaarantua oleellisesti. Turvallisuusriskien pienentämiseksi Kilpilahden alueelle tarvitaan pää-

tieverkolta toinen sujuva tieyhteys. Se luo samalla edellytyksiä alueelle yleispiirteisissä kaavoissa osoitettujen ja mahdollisesti myös ympäristöhaittoja aiheuttavien sekä runsaasti tilaa vievien toimintojen sijoittamiselle.

Kilpilahden uudesta tieyhteydestä on valmistunut v. 1996 yleissuunnitelma, jota on tarkistettu v. 1999. Uudenmaan tiepiiri on tehnyt v. 2000 hanke- ja toimenpidepäätöksen Kilpilahden varatiestä eli uudesta tieyhteydestä teollisuusalueelta Boxin ja Spjutsundin väliselle kapealle ja mutkaiselle maantielle 1534, mutta sen toteuttamisella ei ratkaista tyydyttävästi teollisuusalueen turvallisuusongelmia. Kilpilahden uuden tieyhteyden rakentamisen kustannusarvio ilman liittymää Porvoon moottoritielelle on 8,4 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 8 400 000 euroa Kilpilahden uuden tieyhteyden rakentamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Klaus Hellberg /sd
Risto Kuisma /rem