

Sirpa Paatero sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kotkan ja Kouvolan välisen valtatie 15 parantamiseen (146 400 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 15 Kotkasta Kouvolaan on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Tie yhdistää EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvat Kouvolan rautatie- ja maantieliikenneterminaalin ja Suomen suurimman yleissataman HaminaKotka-sataman. Kouvolan RailRoad-terminaalia ja logistiikka-aluetta ollaan kehittämässä kansainvälisen luokan terminaaliksi, joka yhdessä HaminaKotka-sataman kanssa muodostaa Kymenlaaksoon Suomen mittakaavassa ainutlaatuisen logistisen kokonaisuuden. Valtatiellä 15 raskaan liikenteen osuus on huomattavan suuri (14—22 %) erityisesti Suomen suurimman yleissataman ja metsäteollisuuden kuljetusten takia.

Tie on Kymenlaakson kaupunkiseutujen välisen jatkuvasti lisääntyvän työ- ja opiskeluliikenteen pääväylä. SOTE-uudistuksen myötä merkittävää osaa sairaalapalveluista ollaan keskittämässä Kymenlaaksossa Kotkaan, mikä on jo lisännyt sekä työmatka- että potilasliikennettä. Lisäksi merkittävät kehittämishankkeet Kymenlaakson molemmissa keskuskaupungeissa tulevat lisäämään liikkumisen kysyntää näiden keskustojen välillä. Kotkan keskustassa Kotkansaarella on meneillään Kantasataman kehittämishanke, johon sisältyy yksityisen toimijan outlet-kauppakeskus, Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulun (XAMK) uusi kampusalue sekä kaupungin monitoimiareena. Satamaan on suunnitteilla myös laivaliikenteen matkustajaterminäali. Kouvolan keskustassa matkakeskuksen alueelle on suunnitteilla monitoimiareena sekä toimisto- ja asuinrakentamishanke. Myös toinen XAMKin pääkampuksista sijaitsee Kouvolan keskustassa.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus laatii tiesuunnitelmaa valtatielle 15 välillä Kotka—Kouvola. Tavoitteena on koko yhteysvälin osalta jatkuva, keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa liittymät ovat eritasoliittymiä. Nykytilassa ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Maantielain mukaisen tiesuunnitelman laatiminen alkoi vuonna 2017, ja se valmistuu laajennettuna kesällä 2019. Alkuperäistä tiesuunnitelman osuutta on päätetty laajentaa huhtikuussa 2018. Hankkeen ensivaiheen kustannusarvio on 120 miljoonaa euroa.

E18-tieltä Kotkan keskusta ja HaminaKotkan Mussalon, Kantasataman ja Hietasen satamiin johtava valtatiejakso, valtatie 15 Hyväntuulentie, on 4 kilometrin mittainen. Tien liikennemäärät ovat suuret (21 200 ajoneuvoa/vuorokausi, joista raskaita ajoneuvoja 1 400), ja sillä tapahtuu paljon onnettomuuksia. Valtatien 15 Hyväntuulentien parantaminen selkeyttää alueen liikenneverkkoa ja parantaa pääväylien yhdistävyyttä sekä sujuvuutta (kuljetukset, sairaalaliikenne ja työmatkaliikenne) ja liikenneturvallisuutta. Satamaliikenteen toimivuus on erittäin tärkeää teollisuudel-

Talousarvioaloite TAA 447/2018 vp

le ja elinkeinoelämälle. Hanke sisältää Paimenportin valo-ohjatun tasoliikenteen korvaamisen eritasoliittymällä, ajosuunnat erottavan keskikaiteen rakentamisen tien leventämisineen sekä tarvittavat melusuojaukset ja uuden radan ylittävän sillan rakentamisen.

Hankkeen kustannusarvio on 26,4 miljoonaa euroa vuoden 2018 kustannustasossa. Tiesuunnitelma valmistui vuonna 2008, ja siitä vuonna 2011 annettu hyväksymispäätös on lainvoimainen. Hyväksymispäätöstä on jatkettu vuoden 2020 loppuun asti. Rahoituksen järjestyessä rakentamisvaihe on aloitettavissa vuonna 2018 rakennussuunnittelulla ja varsinaiset rakennustyöt vuonna 2019. Tällöin hanke valmistuisi 2020.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 146 400 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 15 Kotka—Kouvola parantamiseen ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahasta varataan 26 400 000 euroa valtatie 15 Hyväntuulentien parantamiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Sirpa Paatero sd
Juho Eerola ps
Satu Taavitsainen sd
Anneli Kiljunen sd
Suna Kymäläinen sd