

Olli-Poika Parviainen vihr ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä raideliikennehankkeiden suunnitteluun (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikenne tuottaa noin 20 % Suomen kasvihuonekaasupäästöistä. Ilmastomuutoksen torjumiseksi on välttämätöntä suunnitella liikkumista yhä enemmän kestävien liikkumismuotojen eli kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen varaan. Suomen kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa linjattiin tavoitteeksi liikenteen päästöjen vähentäminen 50 % vuoteen 2030 mennessä. Näitä tavoitteita jouduttaneen vielä kiristämään, jotta pysymme Pariisin sopimuksen tavoitteessa rajata lämpeneminen 1,5 asteeseen.

Ilmastotavoitteiden johdosta joukkoliikenteen ja erityisesti raideliikenteen kulkumuoto-osuutta on välttämätöntä nostaa. Tämän mahdollistamiseksi on tehtävä laajoja ja mittavia investointeja raideliikenneinfraan, jotta kiskoliikenteen palvelutasoa ja kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun ja lentoliikenteeseen voidaan nostaa. Suomen investoinnit raiteisiin ovat olleet vaatimattomalla tasolla, ja lähivuosina tarvitaan merkittävä tasokorotus. Suuren mittaluokan raideinvestointikonaisuuden toteuttaminen edellyttää erilaisten rahoitusmallien selvittämistä, sillä valtiontalouden kehysten puitteissa toteuttaminen veisi ilmastotavoitteisiin nähden liian kauan aikaa.

Rataverkon osalta on keskityttävä suurten kaupunkien välisten yhteyksien laadun ja nopeustason nostoon. Nopeat junayhteydet ovat myös hyvin kilpailukykyisiä lentoliikenteeseen nähden.

Vastaavasti tarvitaan panostuksia myös suurten kaupunkiseutujen, kuten pääkaupunkiseudun, Tampereen ja Turun, raitiotieverkkojen rakentamiseen, jotta nykyistä suurempi osa kaupunkiseutujen sisäisestä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteestä saadaan ilmastoystävälliseksi.

Ennen kuin varsinaisia rakentamis- ja rahoituspäätöksiä voidaan tehdä, on varattava rahoitusta tarkempaa hankesuunnittelua varten.

Tämä talousarvioaloite kuuluu vihreiden vaihtoehtobudjettiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 raideliikennehankkeiden suunnitteluun.

Talousarvioaloite TAA 454/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Olli-Poika Parviainen vihr
Satu Hassi vihr
Johanna Karimäki vihr
Antero Vartia vihr
Outi Alanko-Kahiluoto vihr
Jani Toivola vihr
Ozan Yanar vihr
Hanna Halmeenpää vihr
Krista Mikkonen vihr
Ville Niinistö vihr
Emma Kari vihr
Heli Järvinen vihr
Pekka Haavisto vihr