

Jussi Wihonen ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Mulosalontien kunnostamiseen Joensuussa (400 000 euroa)

Eduskunnalle

Joensuun Reijolasta 6-tieltä lähtevä Mulonsalontie on liikenteellisesti hyvin vilkas, mutta kunoltaan erittäin huono lähes koko vuoden. Mulonsalon asukkaat ovat lähestyneet tieviranomaisia ja poliitikkoja jo vuosikymmeniä, mutta toistaiseksi tulokset ovat olleet hyvin laihoja. Tien peruskorjaus ja tien päällystäminen on jäänyt vain kylälaisten haaveeksi, vaikka vetoomuksia on tehty jo vuodesta 1993 alkaen.

Tietä on vuodesta toiseen yritetty korjata ajamalla tielle lisää soraa ja lanaamalla tietä, nykyisen valitettavasti liian pienillä traktorivetoisilla höylillä. Soranajon seurauksena tie on merkittävästi korottunut ja osin leventynyt, mutta tien ongelmat savimaiden routimisen, kuoppien ja nimismiehenkiharoiden seurauksena ovat pysyneet ennallaan.

Tien liikennemäärät ovat muutaman viime vuoden aikana kasvaneet huomattavasti. Tähän on vaikuttanut tien vaikutuspiirissä olevan asutuksen kasvu, autojen määrän kasvu/talous sekä erityisesti Mulonsaloon perustettu hevostalli ja sen laajeneminen, jonka seurauksena liikennemäärän kasvu on ollut merkittävä. Hevostallilla on 15—20 hoitohevosta sekä vilkkaassa käytössä oleva ratsastuskenttä, joten tallin päivittäinen kävijämäärä on suuri, kymmeniä autoja, ja näin tien liikennemäärä osuudella Reijola/6-tie—Mulonsalo on kasvanut kokonaisuudessaan tien kunnan ja hoitoresurssien kannalta aivan liian suureksi. Tien rasitus on kasvanut myös raskaan liikenteen osalta, koska liksensuo on siirtynyt aktiiviseen maatalouskäyttöön.

Liikennemäärien kasvu ja siihen liittyvä tien jatkuva heikko kunto on myös liikenneturvallisuuden kannalta hyvin huolestuttava, pahimpina kuoppakausina tie on suorastaan vaarallinen. Nopeuksien pysyessä alhaisina autoliikenne pysyy vielä hallinnassa, mutta pyöräilijöille tie on pahimmillaan hengenvaarallinen. Myös hevospelkuset ovat suurissa vaikeuksissa. Sama koskee ratsastajia, jotka joutuvat ajoittain vaaratilanteisiin.

Mulonsalontietä pidetään liikennemäärien kasvun perusteella yhtenä pahimmista yksittäisistä tieosuuksista koko Pohjois-Karjalassa. Tien pahin hiekkatieosuus Reijolan suunnalta Mulonsaloon, Sorsapurontien alkuun saakka, on vain 1,7 km:n mittainen, joten ongelmaa tulisi pystyä ratkaisemaan ainakin tämän tieosuuden osalta. Tämän sorapintaisen osuuden kunnostaminen päällystetyksi maksaa suunniteltuineen 400 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 455/2022 vp

että eduskunta lisää 400 000 euroa momentille 31.10.20 Mulosalontien kunnostamiseen Joensuussa.

Helsingissä 30.9.2022

Jussi Wihonen ps
Sari Essayah kd
Seppo Eskelinen sd
Merja Mäkisalo-Ropponen sd
Hannu Hoskonen kesk
Sanna Antikainen ps
Anu Vehviläinen kesk
Markku Eestilä kok
Minna Reijonen ps
Marko Kilpi kok
Tuula Väättäinen sd
Hanna Huttunen kesk
Matti Semi vas