

TALOUSARVIOALOITE 456/2002 vp**Vuosaaren sataman liikenneväylien rakentamiseen ehdotetun määrärahan poistaminen*****Eduskunnalle***

Vuosaaren satamahankkeen rakennustöiden arvioidut kustannukset ovat noin 260 miljoonaa euroa, joista vastaa Helsingin kaupungin omistama liikelaitos Helsingin Satama. Infrastruktuurin parannuksista aiheutuvat kustannukset, joista valtio vastaa, noussevat laskelmien mukaan runsaasti 207 miljoonaan euroon. Helsingin kaupungin kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti kaupungin tai oikeammin Helsingin Sataman osuus hankkeesta on puolet kustannuksista. Tällöin valtion lopullisen osuuden lasketaan olevan vajaat 104 miljoonaa euroa. Valtion vuoden 2003 talousarvioehdotuksessa esitetään kuitenkin valtuutusta, jonka mukaan sitoumuksia hankkeen toteuttamiseksi saisi tehdä enintään 207,4 miljoonan euron määrästä. Ehdotuksen mukaan valtio siis sitoutuisi vastaamaan enintään tästä määrästä. Suunnitelmien mukaan nämä kustannukset jakautuisivat vuosille 2003—2008. Samalla esitetään, että valtio myöntäisi tulevana vuonna 9 miljoonan euron määrärahan Vuosaaren sataman liikenneväylien rakentamista varten.

Vuosaaren sataman rakennustyöt olisi Helsingin Sataman mukaan tarkoitus aloittaa tämän vuoden loka-marraskuussa, ja sataman toiminta voisi alkaa vuonna 2008. Tämä suunnitelma on kuitenkin epärealistinen kahdesta syystä. Ensinnäkin tällä hetkellä hankkeella ei ole lainvoimaista ympäristölupaa, mikä luonnonsuojelulain (86/2000) 28 §:n mukaan on välttämättömyys tämänlaatuiselle ja -kokoiselle hankkeelle. Helsingin kaupungin ympäristölautakunnan 3.4.2002 antamassa päätöksessä, jolla lautakunta myönsi

hankkeelle ympäristöluvan, hylättiin hakijan vaatimukset, että sataman rakennustyöt voitaisiin aloittaa mahdollisista valituksista huolimatta. Koska kolme valituskirjelmää on pantu vireille Vaasan hallinto-oikeudessa, sataman rakennustöitä ei voida aloittaa, ennen kuin tuomioistuimien on antanut päätöksensä. Huomionarvoista on, että tätä aloitetta kirjoitettaessa asia ei vielä ole esillä tuomioistuimen lokakuun esityslistoilla. Kun tuomioistuin on antanut päätöksensä, asian käsittely voi vielä siirtyä korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Toiseksi Suomen Luonnonsuojeluliitto on tehnyt kantelun EU-komissiolle sekä vetoomuksen EU-parlamentille Vuosaaren satamahankkeen lupamenettelystä. Tätä aloitetta kirjoitettaessa EU:n viranomaiset eivät vielä ole antaneet päätöksiään asiassa.

Kahteen edellä mainittuun syyhyn vedoten on syytä epäillä, onko hankkeella lainkaan tulevaisuutta. Suunniteltu aikataulu ei missään olosuhteissa tule pitämään, vaikkakin Vaasan hallinto-oikeus, korkein hallinto-oikeus ja EU näyttäisivät hankkeelle vihreää valoa. Kyse voi olla pitkästäkin ajasta, ennen kuin kaikki nämä prosessit on lopullisesti saatu päätökseen. Tämä epävarmuus sekä muiden hallinnonalojen, esim. terveydenhuollon, suunnattoman resurssien tarpeen huomioon ottaen ei ole tässä vaiheessa perusteltua sitoa valtiota 207 miljoonan euron menot tai myöntää 9 miljoonan euron määrärahaa. Näin on siitä huolimatta, että valtion ja Helsingin kaupungin sopimuksen mukaisesti Helsingin Sataman osuuden tuomien varojen oletetaan

kattavan puolet näistä menoista. On syytä huomata, että 200 miljoonalla eurolla voitaisiin hankkia esim. 10 000 dialyysilaitetta, runsaat 6 500 keskoskaappia tai 1 000 pallolaajennuslaitetta, jotka mahdollistavat potilaalle ohitusleikasta lempeämmän vaihtoehdon. Lisäksi 200 miljoonalla eurolla kustannettaisiin hoito esim. 20 000 rintasyöpäpotilaalle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta poistaa valtion vuoden 2003 talousarvion momentilta 31.99.78 Vuosaaren sataman liikenneväylien rakentamiseen ehdotetun 9 000 000 euron määrärahan sekä momentin perustelut.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Klaus Bremer /r
Pentti Tiusanen /vas

Liisa Hyssälä /kesk
Veijo Puhjo /vas