

TALOUSARVIOALOITE 458/2006 vp

Määrärahan osoittaminen saariston yhteysalusliikenteen turvaamiseen

Eduskunnalle

Saaristossa elävät ihmiset ovat riippuvaisia saariston ja mantereen välisestä yhteysalusliikenteestä. Pienet käyttäjämäärät eivät kuitenkaan mahdollista uusia investointeja teihin nykyisten Tiehallinnon laskelmamenetelmien mukaan. On kuitenkin saariston kannalta ensisijaisen tärkeää kehittää liikennepoliittisin päätöksin myös haja-asutusalueiden runkoverkkoja. Toimiva yhteysalusverkosto on edellytys maaseudun ja saariston elinkeinojen kehittämiseksi ja yritysten kilpailukyvyn parantamiselle taajamien ulkopuolella. Myös kunnallisten palvelujen tuottaminen saaristossa vaatii toimivaa liikenteellistä runkoverkkoa.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan leikattavaksi yhteysalusliikenteen määrärahoja tilanteessa, jossa kaluston uusimista ei ole tehty viimei-

seen kymmeneen vuoteen sen paremmin maantielautojen kuin yhteysalustenkaan suhteen. Ongelmat lasten koulukuljetuksissa ovat jatkuvasti pahentuneet. Myös lauttojen onnettomuusalttius on ollut kasvussa. Määrärahojen alentaminen johtaisi lauttojen nopeuksien alentamisiin, liikennöintivälin pidentämisiin ja lauttojen kapasiteetin pienentämisiin. Tällaista kehitystä ei tule sallia. Saariston lauttaliikenne ja nykyisin myös yhteysalusliikenne on nähtävä julkisen tieverkon jatkeena ja siten aidosti turvattava.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.60.64 lisäyksenä 2 500 000 euroa saariston yhteysalusliikenteen turvaamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Esko Kiviranta /kesk