

TALOUSARVIOALOITE 46/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Pohjankurun väylän syventämiseen

Eduskunnalle

Pohjankurun meriväylän syventämishanke mahdollistaa suuremman aluskoon ja tehokkaammat kuljetukset Pohjankurun satamaan. Pohjankurun väylää käyttävät alukset pääsevät täydellä lastilla Pohjankurun satamaan, eivätkä näin ollen joudu tyhjentämään osaa lastistaan ensin Lappohjaan tai johonkin muuhun satamaan, mikä on kallista, aiheuttaa rekkakuljetuksia ja on aikaa-vievää. Sen lisäksi tuotteet kärsivät ylimääräisestä käsittelystä.

Hanke parantaa tavaraliikenteen merikuljetusten kilpailukykyä. Nykysyvyydellä ei löydy markkinoilta sopivia laivoja. Suurempi erä koko parantaa kuljetustaloutta ja tuo huomattavia säästöjä sekä parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää kasvihuonepäästöjä.

Väylän sujuvalla liikenteellä on merkittävä vaikutus Pohjan kunnan teollisuudelle. Celsa

Steel Service Oy:llä on henkilökuntaa Pohjan tehtaalla 51 henkilöä ja lisäksi noin 20 kesätyöntekijää. Sen lisäksi yritys työllistää 16 henkilöä tukitoimintojen, kuten kuljetusten, kunnossapidon ja muiden toimintojen kautta.

Hankkeessa Pohjankurun 4,9 metrin väylä syvennetään 6,0 metrin kulkusyvyyteen. Hankkeen kustannusarvio on 3,8 miljoonaa euroa. Teräksen nykyinen ja ennustettu tuontimäärä on noin 140 000 tonnia vuodessa. Hankkeen kuljetuskustannussäästöt ovat 9,5 miljoonaa euroa ja hyötökustannussuhde 2,2.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 3 800 000 euroa Pohjankurun väylän syventämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Maarit Feldt-Ranta /sd
Matti Saarinen /sd
Merja Kuusisto /sd
Jacob Söderman /sd
Eero Heinäluoma /sd
Johanna Karimäki /vihr
Tarja Tallqvist /kd
Raija Vahasalo /kok

Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Christina Gestrin /r
Tapani Mäkinen /kok
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Kari Uotila /vas
Thomas Blomqvist /r
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Mikaela Nylander /r