

TALOUSARVIOALOITE 460/2002 vp

Määrärahan osoittaminen suunnittelun aloittamiseen junaradan rakentamiseksi Leppävaarasta Espoon keskuksen ja Nummelan kautta Lohjalle

Eduskunnalle

Pääkaupunkiseudun läheisyydessä olevista kasvukunnista tehtävä pendelöinti kasvaa jatkuvasti. Vuonna 1998 tehdyn tutkimuksen mukaan pääradan sekä Turun radan alueiden työssä käyvistä ihmisistä kävi yli 50 % Helsingissä töissä.

Melkein yhtä voimakasta pendelöinti on Lohjan, Vihdin Nummelan sekä Kirkkonummen Veikkolan muodostamalta alueelta, josta käy päivittäin tuhansia henkilöitä töissä Helsingissä. Työmatkoihinsa he joutuvat käyttämään joko omaa autoa tai linja-autoa, koska raideliikennettä ei ole. Esimerkiksi vuonna 1998 kävi pääkaupunkiseudulla töissä noin 39,1 % Vihdin kaikista työssä käyvistä. Suurin osa heistä käytti työmatkoihinsa omaa autoa.

Liikenneministeriön ympäristötavoitteissa mainitaan ympäristöohjelman suurimmaksi haasteeksi liikenteen kasvusta riippuvien ympäristövaikutusten lieventäminen. Liikenteen ympäristövaikutusten lisääntymistä hallitaan hillitsemällä autoliikenteen kasvua, mikä onnistuu parhaiten joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä parantamalla. Liikenteen aiheuttamista ympäristövaikutuksista merkittävimpiä ovat melu ja pakokaasupäästöt. Esimerkiksi valtioneuvoston vuonna 1996 asettamat typpidioksidin ja hiukkasten ohjearvot ylittyvät toistuvasti

Helsingin pääväylien läheisyydessä. Parhaiten pakokaasupäästöjä vähennetään lisäämällä raideliikennettä. Autoliikenteen hillitsemisellä on myös välillisiä vaikutuksia esimerkiksi luonnonvaroja kuluttavan polttoainekäytön vähenemisen kautta. Samalla liikenneturvallisuus lisääntyy.

Yhteiskunnan muutosten tulisi myös vaikuttaa rataverkon kehittämiseen. Kasvavan pääkaupunkiseudun vaikutus lähikuntiin on merkittävä. Huomioon tulisi ottaa raideliikenteen vaikutus paikallisen elinkeinoelämän kohentumiseen. Se lisäisi alueen työllisyyttä antamalla paremmat mahdollisuudet paikallisten yritysten perustamiseen. Raideliikenteen kehittäminen parantaa yritysten kuljetusmahdollisuuksia ja lisää tätä kautta mahdollisuuksia siirtyä pois muutenkin niin ahtaalta pääkaupunkiseudulta. Samalla tarve pendelöintiin pääkaupunkiseudulle vähenee ja alueellinen tasa-arvo lisääntyy.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 339 000 euroa suunnittelun aloittamiseen junaradan rakentamiseksi Leppävaarasta Espoon keskuksen ja Nummelan kautta Lohjalle.

TAA 460/2002 vp — Merikukka Forsius /vihr

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Merikukka Forsius /vihr