

TALOUSARVIOALOITE 467/2002 vp**Määrärahan osoittaminen valaistuksen rakentamiseen kantatielle 51*****Eduskunnalle***

Alueellinen liikenne Helsingin ja Hangon yhdistävällä kantatiellä 51 on viime aikoina kasvanut suunnattomasti ja jatkanut koko ajan kasvuaan. Tie toimii läpikulkutienä Turkuun ja läntiseen Suomeen ja lisäksi yhdysväylänä Hangon satamaan (Superfast Ferries). Tämän lisäksi tie on tärkeä paikallinen liikenneväylä, jolla liikkuu sekä polkupyöriä, jalankulkijoita että mopedeja. Tietä käytetään myös paljon työmatkoihin. Liikennetiheys on ylittänyt 6 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Rajana käytetään usein 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, jotta Tielaitos valaisisi tien.

Siuntion tienristeyksen (mt. 115) ja Salon tienristeyksen (mt. 112) välisellä matkalla ei ole valaistusta lainkaan. Tieosuudella on monia tie liittymiä, joista useimmilla ei ole ryhmittymiskaistoja. Valaistuksen ja ryhmittymiskaistojen puuttuminen on johtanut vakaviin onnettomuuksiin teiden risteyksissä. Tieosuudelle ovat sitä paitsi ominaista sekä hirvi- että peuraonnetto-

muudet sekä muut vakavat onnettomuudet. Suurin osa Inkoon kunnan työikäisestä väestöstä käyttää päivittäin kantatietä 51 työmatkoihin, samoin kuin pimeässä koulubussia odottavat koululaiset ja opiskelijat.

Kunta on toistuvasti virallisissa ja epävirallisissa yhteyksissä nostanut esiin tieosuuden valaistustarpeen. Tilanteen korjaamiseksi valaistus olisi asennettava Siuntion tienristeyksen ja Salon tienristeyksen väliselle tieosuudelle kiireellisesti. Kustannukset on arvioitu runsaiksi 250 000 euroksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.21 252 500 euroa valaistuksen rakentamiseen kantatielle 51.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Christina Gestrin /r
Ola Rosendahl /r