

TALOUSARVIOALOITE 467/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Porokylä—Vuokatti-rataosuuden päällysrakenteen uusimiseen ja perusparantamiseen

Eduskunnalle

Rataosuuden perusparannus on tärkeä, koska rataosuuden aluetaloudellinen merkitys on muuttunut. Rataosuuden kautta avautuu Pohjois-Karjalan keskeiselle metsäteollisuudelle Pohjanlahden satamien yhteislaivausmahdollisuudet, jotka merkitsevät kilpailukyvyn parantumista. Rataosuudella kuljetettavat tavaramäärät ovat kasvaneet radan varrella olevien tuotantolaitosten raaka-ainehuollon vuoksi. Hankkeen alulle saaminen olisi jatkoa ns. hiljaisten ratojen kunnostuksen jatkamiselle. Kotimaisen puun saatavuutta pohtineen työryhmän 15.2.2008 jättämässä väliraportissa on esitetty perusparannettaviksi sekä Porokylä—Vuokatti- että Joensuu—Ilomantsi-rataosuudet.

Vuoden 2009 talousarviossa hallitus esittää Porokylä—Vuokatti-rataosuuden päällysrakenteen uudistamiseen 27 miljoonaa euroa, mutta kohonneiden kustannusten vuoksi radan kuntoon saattaminen tulee maksamaan noin 40 miljoonaa euroa. Hallituksen esitys tarkoittaa "hölmöläisten täkin jatkamista."

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 13 000 000 euroa Porokylä—Vuokatti-rataosuuden päällysrakenteen uusimiseen ja peruskorjaukseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Esa Lahtela /sd