

TALOUSARVIOALOITE 468/2002 vp**Määrärahan osoittaminen Karjaan läntisen ohitustien rakentamiseen*****Eduskunnalle***

Alueellinen kuorma-autoliikenne Karjaan keskustan läpi Pohjan teollisuuslaitoksiin ja Helsingissä ja Tampereella sijaitseviin yrityksiin sekä Hangon satamaan kasvaa koko ajan. Kyse on 180 000—200 000 tonnista vuodessa, ja kuorma-autot tulevat yhä raskaammiksi, mikä rasittaa katuja, Maasillan siltaa ja liikenneväylien yhteydessä olevia kiinteistöjä ja kunnallistekniikkaa. Liikenne aiheuttaa suurta turvattomuutta erityisesti lapsille ja vanhuksille kaupungin keskustassa.

Ongelmien ratkaisemiseksi kaupunki on yhdessä Uudenmaan tiepiirin kanssa laatinut suunnitelmia Karjaan läntisen ohitustien rakentamiseksi. Ohitustien kokonaislinjauksesta kolme neljästä osuudesta on rakennettu. Neljäs ja viimeisin 3,2 kilometriä pitkä osuus, joka yhdistää ohitustien valtatie 25:een, on kuitenkin vielä rakentamatta. Tämä osuus estää myös aikaisempien tieinvestointien tehokkaan käytön, mikä on kansallisten resurssien tuhlausta.

Asian korjaamiseksi viimeinen osuus tulisi rakentaa kiireellisesti. Rakentamisesta aiheutuvat kustannukset on arvioitu 7 miljoonaksi euroksi. Seurauksena olisi aikaisempien investointien tehokkaan käytön lisäksi liikenneturvallisuuden lisääntyminen Karjaan keskustassa, infrastruktuurin paraneminen elinkeinoelämän kehittämistä ajatellen ja turvallisuuden lisääntyminen Karjaan ja Hangon välisen rautatien ylittämässä.

On syytä mainita, että Länsi-Uudenmaan kunnat — Hanko, Tammisaari, Karjaa, Pohja, Inkoo ja Siuntio — ovat yksimielisesti asettaneet Karjaan läntisen ohitustien alueen tärkeimmäksi tieinvestoinniksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 7 000 000 euroa Karjaan läntisen ohitustien rakentamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Christina Gestrin /r
Ola Rosendahl /r