

TALOUSARVIOALOITE 473/2003 vp

Määrärahan osoittaminen säännöllisen höyrylaivaliikenteen turvaamiseen Suomessa

Eduskunnalle

Suomessa on pitkät ja historialliset perinteet höyrylaivaliikenteestä. Tällä hetkellä säännöllistä reittiliikennettä harjoitetaan höyrylaivoilla ainoastaan kolmella reitillä Suomessa: Varsinais-Suomessa, Pirkanmaalla ja Etelä-Savossa. Saimaan alueella höyrylaivalla tapahtuvaa reittiliikennettä on enää reitillä Savonlinna—Punkaharju, jolla liikennöi s/s Heinävesi. Höyrylaivat, Saimaan valkokyljet, ovat sisävesialueen paikallista vesimatkailukulttuuria. Ne ovat Saimaan alueen markkinoinnin keulakuvia ja imagotekijöinä tärkeitä Etelä-Savolle.

Liikennöinti höyrylaivoilla ja niiden ylläpito on huomattavasti kalliimpaa kuin moottorialuksilla. Miehistöä tarvitaan enemmän ja kunnossapito ja huolto vaativat enemmän työtä. Höyrylaivat pysyvät liikenteessä vain siksi, että asianharrastajat tekevät huomattavan määrän ilmaista talokotyötä.

Höyrylaivaliikenteen säilyminen ei voi olla vain yksittäisen yrityksen tai kuntien vastuulla. Liikennöinnin kannattavuus riippuu paljolti kesän säästä. Saatavilla lipputuloilla on kuitenkin mahdotonta kattaa tarpeellisten investointien kustannuksia. Säilyttääksemme Suomessa perinteisen höyrylaivakulttuurin tulisi valtion osallistua alusten investointeihin ja reittiliikennetoiminnan tukemiseen.

Aloite on Etelä-Savon kansanedustajien yhteisaloite.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 29.90.50 lisäyksenä 300 000 euroa höyrylaivoilla tapahtuvan reittiliikenteen alusten investointeihin ja reittiliikennetoiminnan turvaamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Pekka Nousiainen /kesk
Olli Nepponen /kok
Jari Leppä /kesk

Katri Komi /kesk
Arto Seppälä /sd
Jouni Backman /sd