

Anna-Maja Henriksson r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä pääradan välityskyvyn parantamisen aluevarausuunnitteluun välillä Tampere—Seinäjoki ja liikenteen nopeuttamisen suunnitteluun välillä Vaasa—Seinäjoki (800 000 euroa)

Eduskunnalle

Pääradan välityskyvyssä on vakavia puutteita Tampereen ja Seinäjoen välisellä osuudella. Radassa on pehmeikköjä, jotka rajoittavat akselipainoja ja ajonopeuksia. Pehmeikköjen parantamista on suunniteltu, mutta toimenpiteiden toteuttamisesta ei ole päätöksiä. Lisäksi yksiraiteisuus aiheuttaa liikenteelle merkittäviä viivästyksiä.

Suurin osa kohtaamisista sijoittuu liikennepaikkaväleille Karhejärvi—Vahojärvi ja Ratikylä—Ylivalli. Kohtaamisongelmat voidaan poistaa lähes kokonaan kyseisille väleille sijoitettavilla kaksoisraideosuuksilla. Tarvittavien kaksoisraideosuuksien tarkempi kohdentaminen edellyttää aluksi aluevarausuunnitelman laatimista.

Samalla olisi suunniteltava Seinäjoki—Vaasa-radalle parannussuunnitelma, jolla 76 kilometrin pituisen radan nopeus voitaisiin nostaa nykyisestä 120 km:stä/h 160km:iin/h ja lyhentää matka-aika puoleen tuntiin. Nopeuden nosto vaatisi ylikäytävien poistoa ja radan peruskorjausta. Sähköistyksen jälkeen ovat matkustajaliikenteen matkustajamäärät nousseet todella nopeasti.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 800 000 euroa momentille 31.10.20 pääradan välityskyvyn parantamisen aluevarausuunnitteluun välillä Tampere—Seinäjoki ja liikenteen nopeuttamisen suunnitteluun välillä Vaasa—Seinäjoki.

Talousarvioaloite TAA 479/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Anna-Maja Henriksson r
Susanna Koski kok
Jutta Urpilainen sd
Maria Tolppanen sd
Lasse Hautala kesk
Joakim Strand r
Vesa-Matti Saarakkala si
Antti Kurvinen kesk
Mats Nylund r
Reijo Hongisto si
Mikko Savola kesk
Peter Östman kd
Tuomo Puumala kesk