

## TALOUSARVIOALOITE 48/2013 vp

### **Määrärahan osoittaminen kantatien 77 parantamiseen välillä Viitasaari — Keiteleen kunnan raja**

#### *Eduskunnalle*

Eri puolilta Keski-Suomea on annettu runsaasti palautetta etenkin vilkkaimpia valtateitä alempi-luokkaisen liikenneverkon kunnan heikkenemisestä, joka vaikeuttaa mm. metsäteollisuuden ja bioenergian kuljetuksia. Erillisrahoituksen saaminen vähäliikenteisten valtateiden ja kantateiden sekä vilkkaimpien maanteiden kriittisten kohteiden kunnostamiseen olisikin välttämätöntä.

Kantatie 77 eli niin sanottu Sininen tie on Viitasaarella välillä valtatie 4 — Pohjois-Savon maakunnan raja poikkeuksellisen heikkokuntoinen ja liikenneturvallisuudeltaan puutteellinen. Kapealla, mutkaisella ja mäkisellä tiellä on huo-

mattavan paljon raskasta puutavaraliikennettä, mikä kasvattaa entisestään tien rakenteellisia vaurioita. Raskaan liikenteen suurimpien sallittujen mittojen ja massojen nousu lisää tarvetta tien parantamiseen. Kantatie 77 on TEN-T-ydinverkostoa tukeva tie. Kantatien 77 parantamisen tie-suunnitelma on ollut valmiina jo useita vuosia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 12 000 000 euroa kantatien 77 parantamiseen välillä Viitasaari — Keiteleen kunnan raja.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Teuvo Hakkarainen /ps  
Anne Kalmari /kesk  
Mauri Pekkarinen /kesk  
Sinuhe Wallinheimo /kok

Aila Paloniemi /kesk  
Kauko Tuupainen /ps  
Tuula Peltonen /sd  
Ritva Elomaa /ps