

TALOUSARVIOALOITE 489/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella

Eduskunnalle

Päijät-Hämeestä Lappiin ulottuva, Kainuun ja Savon halki kulkeva viitostie on yksi maan keskeisimmistä liikenneväylistä. Suomen maantielikenteestä lähes 1/3 kulkee viitostietä. Liikenteen lisäys valtatiellä 5 on ollut nopeimpia koko maassa. Sen perusparantaminen on tärkeää usean maakunnan asukkaille, yrityksille, kesäasukkaille ja matkailijoille. On välttämätöntä, että perusparantaminen jatkuu edelleen. Hanke sisältyy myös väylätyöryhmän esityksiin.

Toimivat liikenneyhteydet ovat tärkeimpiä tekijöitä alue- ja elinkeinopolitiikassa ja yritysten sijoittumisessa. Tämä on tullut selvästi esille mm. Keskuskauppakamarin julkaisemassa tutkimuksessa. Valtatie 5 tähänastinen parantaminen on tukenut elinkeinoelämää ja aluetaloutta. Sen vuoksi jatkorakentamista ei saa viivyttää,

vaan parannustyöt on saatava loppuun Mikkelin eteläpuolisella alueella, jossa perusparannussuunnitelmat ovat jo valmiit. Mikkelin eteläpuolella on neljä tieosuutta, Koirakivi—Karankamäki, Vihantasalmi—Toivola, Tiilikkala—Hurus ja Pitkäjärvi—Kaihu, jotka ovat parantamisen tarpeessa. Kyseisten tieosuuksien keskeneräisyys on selkeä liikenneturvallisuusriski ja yksi este tehokkaamman elinkeino- ja aluepolitiikan toteuttamiselle, joten niiden rakentamista on syytä kii-
rehtiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 28 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Jari Leppä /kesk
Arto Seppälä /sd

Olli Nepponen /kok
Pekka Nousiainen /kesk