

TALOUSARVIOALOITE 490/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Loviisan laivaväylän syventämiseen

Eduskunnalle

Loviisa on maan toiseksi suurin puutavaran viennin satama. Sahatavara, vilja ja kivihiili ovat tärkeimmät sataman kautta kulkevat tuotteet. Sataman ulkomaan tavaraliikenne oli 1,1 milj. tonnia vuonna 2001. Sataman liikenne kasvoi 1990-luvulla 50 %.

Merenkululaitos on suunnitellut Loviisan laivaväylän syventämistä 8,5 metristä 9,5 metriin, jotta satamassa käyvät voisivat kulkea täydessä lastissa. Väylän syventäminen parantaisi sataman ja sitä käyttävien yritysten kilpailukykyä sekä Loviisan seudun työllisyystilannetta.

Väylän syventämisen kustannusarvio on 3,3 miljoonaa euroa, minkä lisäksi kaupunki joutuu syventämään satama-allasta noin 0,5 miljoonalla eurolla sekä tekemään laitureiden muutostöitä noin 0,34 miljoonalla eurolla. Väylän syventämisen arvioitu hyöty-kustannussuhde on

minimiliikenne-ennusteen perusteella 1,9 ja trendikehityksen mukaisen liikenne-ennusteen perusteella 3,3. Hanke on huomattavasti pienempi kuin maan muut sen kanssa kilpailevat väylähankkeet.

Väylän syventämisestä on valmis yleissuunnitelma. Hanke sisältyy liikenne- ja viestintäministeriön työryhmän tekemässä Meri- ja sisävesiväyliä kehittämishjelmassa 2003—2012 käsiteltyihin hankkeisiin. Rakennussuunnitelma laaditaan investoinnin rahoituksen varmistuttua.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 3 300 000 euroa Loviisan laivaväylän syventämiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Klaus Hellberg /sd
Ola Rosendahl /r