

TALOUSARVIOALOITE 494/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Savonlinnan liikennejärjestelyjen rakennustyön aloittamiseen

Eduskunnalle

Savonlinnan keskustan kohdalla valtatiellä 14 liikennemäärät tulevat kasvamaan 25—30 % vuoteen 2020 mennessä. Tämä merkitsee sitä, että ydinkeskustan liikennemäärä nousisi 23 000 ajoneuvosta 31 000 ajoneuvon vuorokaudessa. Toimenpiteitä liikenteen välityskyvyn parantamiseksi ja liikenneturvallisuuden kohentamiseksi ei Savonlinnan pääkaduilla ole mahdollista enää tehdä liikennemäärän kasvua vastaavasti.

Savonlinnan liikennejärjestelyjä tutkineen liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän raportti jakaa keskustan liikennejärjestelyhankkeen kolmeen osaan: 1) keskustan ohitustien rakentamiseen ja siihen liittyviin ratajärjestelyihin, 2) Kyrönsalmen toisen sillan rakentamiseen ja 3) syväväylän siirtoon. Työryhmä toteaa, että hankkeen kaikki osat ovat hyvin tärkeitä ja tarpeellisia toimivan liikennejärjestelmän saa-

vuttamiseksi Savonlinnassa. Hankkeen kustannukset ovat nyt karsittuina yhteensä noin 50 miljoonaa euroa.

Kiireellisin hankkeen osa on keskustan ohitustiejärjestelyt, joiden rakentaminen olisi saatava käyntiin ennen kuin tiesuunnitelmat ja vesioikeuden luvat vanhenevat.

Aloite on Etelä-Savon kansanedustajien yhteisaloite.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 20 000 000 euroa Savonlinnan liikennejärjestelyhankkeen mukaisen keskustan ohitustien rakennustyön aloittamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Pekka Nousiainen /kesk
Olli Nepponen /kok
Jari Leppä /kesk

Katri Komi /kesk
Arto Seppälä /sd
Jouni Backman /sd