

TALOUSARVIOALOITE 496/2006 vp

Määrärahan osoittaminen lentologistiikka-alueen rakentamiseen Vaasan lentokentän yhteyteen

Eduskunnalle

Vaasan lentokenttä on vakiinnuttanut paikkansa merkittävänä liikennereittinä kotimaisen lentoliikenteen lisäksi myös kansainvälisen lentoliikenteen väylänä. Suorat päivittäiset yhteydet Helsinkiin ja Tukholmaan avaavat ympäri maailmaa Aasiaa myöten monia nopeita yhteyksiä, mitkä ovat välttämättömiä mm. alueella toimiville kansainvälisille sähkö- ja energiatekniikan yrityksille.

Matkustajaliikenteen kasvu vuoden ensimmäisten kahdeksan kuukauden aikana oli 5,9 % verrattuna viime vuoden samaan ajanjaksoon. Koko vuoden matkustajamäärä oli 307 951 matkustajaa ajanjaksolla 1.9.2005—31.8.2006. Kotimaan liikenteen kasvu oli vuoden ensimmäisten kahdeksan kuukauden aikana peräti 12 %. Vaasa on tällä hetkellä maamme neljänneksi vilkkain kansainvälisen matkustajaliikenteen lentokenttä Helsingin, Tampere-Pirkkalan ja Turun jälkeen. Kokonaismatkustajamäärien mukaan Vaasan lentokenttä on seitsemänneksi vilkkain.

Myös lentorahtitoiminta on Vaasan lentokentällä jo nyt mittavaa. Tavaraliikennepalvelut kentällä ovat oleellinen linkki Vaasan talousalueen kansainväliselle ja vientivetoiselle teollisuudelle. Kiireellisiä toimituksia palvelevat päivittäiset pikalentorahtiyhteydet alkoivat jo vuonna 2002, ja rahtimäärät ovat kasvaneet selvästi kuluneiden kolmen vuoden aikana. Rahdin kasvuluku vuoden kahdeksan kuukauden aikana on ollut peräti 34,2 % viime vuoteen verrattuna. Lisäkapasiteetin tarve on selkeästi olemassa.

Lentologistiikka-alueen toteutumisen kautta Vaasan lentokentän ja Vaasa Airport Park -yrittäjäalueen kokonaisuudella on ainutlaatuisen hyvät logistiset edellytykset palvella kansainvälisesti toimivia yrityksiä. Samalla turvataan Vaasa Airport Park -alueella olevat n. 2 350 työpaikkaa (vrt. 1 300 työpaikkaa vuonna 2000) sekä edistetään myös uusien yritysten sijoittumista alueelle.

Vaasan lentokentän edelleen kehittyminen on koko alueen kansainvälisten yhteyksien sekä kilpailukyvyn kannalta välttämätöntä. Kotimaan liikennettä vanhan Vaasan läänin alueella on lisäksi 70 km:n päässä Seinäjoen Rengonharjun kentältä sekä Kruunupyylä-Pietarsaari-kentältä 100 km:n päässä.

Pohjoinen lentologistiikka-alue on Vaasan lentoasema-alueen kehittämishankkeen ensimmäinen vaihe. Lentologistiikka-alue yhdistää fyysisesti yrityspuiston ja pohjoisen kiitoradan päädyn. Uudelta lentologistiikka-alueelta voidaan tarjota logistiikkatoimijoille sijaintipaikkoja tehokkaan toiminnan luomiseksi. Pohjoisen lentologistiikka-alueen hankkeen valmistelu on jo käynnistetty. Rakentamisvaihe suunnitellaan toteutettavaksi vuosina 2007 ja 2008. Toiminnallinen kokonaisuus tulee saada käyttökuntoon logistiikkayritysten ilmoittaman tarpeen mukaisesti vuoden 2008 loppuun mennessä. Tehokkaat logistiset palvelut ovat yrityspuistoyritysten lisäksi samalla laajan yritysjoukon käytettävissä Vaasan seudun lisäksi koko vanhan Vaasan läänin alueella.

TAA 496/2006 vp — Miapetra Kumpula-Natri /sd ym.

Koko Vaasan lentokenttäalueen kehittämiss-hanke (pohjoinen lentologistiikka-alue, rullaus-tien jatke, uusi tieyhteys yrityspuiston ja matkus-tajaterminaalien välille sekä uusi eteläinen tieyh-teys moottoritieltä matkustajaterminaalille) on suunniteltu toteutettavaksi neljässä vaiheessa vuosien 2007—2010 aikana. Koko kehittämis-hankkeen alustava kustannusarvio on n. 8,5 mil-joonaa euroa (alv. 0 %). Ensimmäisen vaiheen eli pohjoisen lentologistiikka-alueen investointi-

kustannukset ovat kustannusarvion mukaan 2 045 000 euroa (alv. 0 %).

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.52.41 lisäyksenä 500 000 euroa Vaasan lento-logistiikka-alueen rakentamiseen Vaa-san lentokentälle.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Miapetra Kumpula-Natri /sd
Esko Ahonen /kesk

Jutta Urpilainen /sd
Paula Risikko /kok