

## TALOUSARVIOALOITE 504/2007 vp

### Määrärahan osoittaminen Kehä III:n parantamiseen välillä Vantaankoski—Lentoasemantie

#### *Eduskunnalle*

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Kehä III on osa kansainvälistä E18-tietä ja Suomen tärkeintä itä—länsisuuntaista kuljetusväylää. Kehä III on Helsinki-Vantaan lentoaseman maaliikenteen tärkein syöttöyhteys, Vantaan joukkoliikenteen runkoväylä sekä Vuosaaren rakennettavan sataman tavaraliikennevirtojen välittäjä. Kehä III on myös tärkeä Vantaan ja pääkaupunkiseudun sisäinen runkoyhteys.

Nykyisin Kehä III on kaksiajoratainen, osittain tasoliittymillä varustettu kehäväylä. Liikennemäärä vaihtelee arkisin välillä 43 000—70 000 autoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on noin 11 %. Ennusteiden mukaan liikenne kasvaa 1,5—2-kertaiseksi vuoteen 2030 mennessä. Maankäyttö Kehä III:n varrella kasvaa edelleen voimakkaasti. Valo-ohjatut tasoliittymät ruuhkautuvat pahoin sekä aamu- että iltapäivisin. Eritasoliittymien lyhyet rampit eivät mahdollista sujuvaa liittymistä ja poistumista Kehä III:n liikennevirroista. Useat linja-autopysäkit ovat lyhyitä ilman kiihdytysosaa.

Kehä III:n nykyiset liikennejärjestelyt eivät vastaa valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tar-

keälle E18-liikenneyhteydelle asetettuja vaatimuksia. Matka-ajan ennustettavuus heikkenee jatkuvasti ruuhkaisuuden lisääntyessä. Kehä III kuuluu sekä kuolemaan johtavien että henkilövahinko-onnettomuuksien tiheyden osalta pääteiden runkoverkon vaarallisimpaan viidennekseen. Henkilövahinkoihin johtavia peräänajoja tapahtuu usein. Kehä III:n ruuhkaisimmalla osalla Vanhakartano—Lentoasemantie sattui vuosien 2001—2005 aikana 76 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli kolme ja loukkaantui 93 henkilöä.

Kehä III:n parantamisen kustannusarvio osana E18-kokonaisuutta välillä Vanhakartano—Vantaankoski—Lentoasemantie ja valtatie 7 ympäristö on 230 miljoonaa euroa. Pikaisten parannustöiden kustannusarvio välillä Vantaankoski—Lentoasemantie on 30 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 15 000 000 euroa Kehä III:n parannustöiden pikaiseen aloittamiseen välillä Vantaankoski—Lentoasemantie.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Tapani Mäkinen /kok  
Tarja Tallqvist /kd

Antti Kaikkonen /kesk  
Sanna Lauslahti /kok

**TAA 504/2007 vp — Tapani Mäkinen /kok ym.**

Raija Vahasalo /kok  
Matti Saarinen /sd  
Marjo Matikainen-Kallström /kok

Sirpa Asko-Seljavaara /kok  
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps  
Maria Guzenina-Richardson /sd