

Talousarvioaloite TAA 51/2019 vp

Hannakaisa Heikkinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Savon radan perusparantamiseen ja nopeustason nostoon välillä Kouvola—Kajaani (65 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Etelä-Savon ja Pohjois-Savon maakunnat ovat käyttäneet EU-ohjelmakausilla 2000—2006 ja 2007—2013 EAKR-rahoitusta yhteensä yli 32 miljoonaa euroa Savon radan tasoristeyksien poistamiseksi tavoitteena parantaa turvallisuutta ja edistää Pohjois-Savon saavutettavuutta rautateitse tasaveroisemmaksi Pohjanmaan radan palvelutason kanssa. Nopeudennostotavoitteiden saavuttaminen edellyttää tasoristeyksien poistamisen lisäksi mm. sähkörata- ja turvalaitemuutoksia.

Pieksämäki—Kuopio nopeustaso on edelleen 140 km/h, vaikka osuuden päällyys- ja alusrakenne on kunnostettu korkeampaa nopeustasoa vastaavaksi. Sähkörata ja turvalaitetöiden saattaminen valmiiksi ja muut puuttuvat toimenpiteet edellyttäisivät perusradanpidon rahoitusta mahdollistamaan 200 km/h nopeuden. Kuopio—Iisalmi -rataosan tasoristeysten yleispiirteinen poistamissuunnitelma valmistui v. 2011. Sen mukaan rataosalla olevien 49 tasoristeyksen poistaminen ja korvaaminen 18 eritasoristeyksellä tulisi maksamaan noin 18 milj. euroa.

Savon radan perusparantamishankkeiden läpiviemiseen, tasoristeysten poistamiseen sekä muihin nopeuttamista edistäviin töihin tulee varata riittävä rahoitus valtion talousarviossa ja näitä toimenpiteitä tulee kohdistaa Itä-Suomeen. Näillä toimilla edistetään myös ilmastopoliittisen ohjelman toteutumista. Väyläverkon kehittämiseen tulee osoittaa 65 miljoonaa euroa Savon radan perusparantamista ja nopeudennostoa varten.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 65 000 000 euroa momentille 31.10.77 Itä-Suomen perusradanpitoon ja Savon radan perusparannustoimenpiteisiin välillä Kuopio—Kouvola.

Helsingissä 18.10.2019

Hannakaisa Heikkinen kesk
Sari Essayah kd
Minna Reijonen ps
Markku Eestilä kok

HE 29/2019 vp

Valmis
5.0