

TALOUSARVIOALOITE 513/2002 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten vähentämiseen ja rataturvallisuuden parantamiseen

Eduskunnalle

Ihminen ja juna kohtaavat joka vuosi kohtalokain seurauksin kymmeniä kertoja. Parin viimeisen vuoden aikana onnettomuuksia on tapahtunut tasoristeyksissä noin viitisenkymmentä kertaa. Inhimillisistä tragedioista ja taloudellisista vahingoista huolimatta ongelmaan ei ole kiinnitetty tarpeeksi huomiota. Suomessa on 5 162 tasoristeystä, joista puomein tai valoin vartioituja on ainoastaan noin 700. Suurimmalla osalla pääraitoja on yhä keskimäärin yksi tasoristeys jokaisella ratakilometrillä.

Tasoristeysonnettomuuksissa tapahtui käänne parempaan kymmenisen vuotta sitten. Tilastojen mukaan vuonna 1990 tasoristeysonnettomuuksia sattui 105 ja niissä kuoli 27 ihmistä. Onnettomuuksien määrä puolittui viime vuosikymmenen puoliväliin asti. Sen jälkeen ei ole tapahtunut parannusta. Siksi on yhä tarpeen kehittää rataverkkojen turvallisuutta, sillä jokainen onnettomuus on liikaa.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmä on antanut vuoteen 2015 ulottuvan tasoristeysten turvallisuusohjelman, jossa esitetään poistettavaksi kaikkiaan 1 100 tasoristeystä. Työryhmä määritteli poistettavien risteyksien kiireellisyysjärjestyksen: vaarallisimmiksi havaitut 26 tasoristeystä tulisi poistaa vuoden 2005 loppuun mennessä. Tavoitteena on nostaa Suomen junaturvallisuus kansainväliselle tasolle

vuoteen 2005 mennessä. Tämä edellyttää tasoristeysten poistamisen ohella myös sitä, että risteysten turvajärjestelmiä kohennetaan huomattavasti koko rataverkolla. Esimerkiksi Norjassa kaikki tasoristeykset on varustettu varoituslaittein, Ruotsissakin noin 60 prosenttia, Suomessa toisaikaisesti vain 18 prosenttia. Varoituslaitteiden asentamista kaikkiin yleisten teiden tasoristeysiin tulee harkita myös Suomessa. Tämä tarkoittaa noin 500 kohdetta.

Tällainen suurhanke rataverkoston turvallisuuden parantamiseksi ja rataliikenteen nopeuksien parantamiseksi on suurhanke, joka tarvitsee huomattavia resursseja. Pääraitojen vaarallisimpien tasoristeysten poistaminen ja niiden turvallisuuden parantaminen maksaa n. 300 miljoonaa euroa. Tämä tarkoittaa esitetyn aikataulun mukaan noin 20 miljoonan euron kustannuksia vuosittain. Vähintään tähän tasoon tulee ensi vuoden budjetissa sitoutua tasoristeysten turvallisuuden ja risteysten turvajärjestelmien parantamiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 8 200 000 euroa tasoristeysten vähentämiseen ja risteysten turvajärjestelmien parantamiseen.

TAA 513/2002 vp — Leea Hiltunen /kd

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Leea Hiltunen /kd