

TALOUSARVIOALOITE 514/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Uudenmaan alemman tieverkon perusparantamiseen

Eduskunnalle

Uudenmaan tiepiirin tiemäärärahat ovat laske-
neet vuoden 1991 147 miljoonan euron tasolta
102 miljoonan euron tasolle vuonna 2002, vaika
väestö ja liikenne ovat kasvaneet ja kustan-
nustaso on noussut huomattavasti. Tieverkon ke-
hittämiseen tarkoitettut määrärahat ovat kohdistu-
neet lähes kokonaan välttämättömiin päätiever-
kon investointeihin. Tärkeät alemman tieverkon
ja kevyen liikenteen kehittämishankkeet ovat jat-
kuvasti lykkääntyneet, ja alempi tieverkko on al-
kanut rappeutua. Keskikokoisille tiehankkeille ei
ole moneen vuoteen ollut lainkaan rahoitusta.
Suuri osa maan väestönkasvusta kohdistuu Uu-
denmaan tiepiirin alueelle, jossa alemman tiever-
kon liikennemäärät ovat huomattavasti suurem-
pia kuin muualla maassa. Näistä syistä johtuen
investointitarpeet ja investoinneista saatavat
hyödyt ovat suuria.

Uudellamaalla on runsaasti alemman tiever-
kon ja kevyen liikenteen hankkeita, jotka ovat
lykkääntyneet. Esimerkkeinä voidaan mainita
Lapinjärvellä paikallistiet 11932 ja 11913 välillä
Heikinkylä—Lapinkylä. Koko tiejaksosta La-
pinjärven kirkonkylä—Heikinkylä—Lapinky-

lä—Tavastby on n. 6 kilometrin osuus keskiväli-
tä sorapintaista ja perusparantamatta. Hankkeen
alustava kustannusarvio on 0,3 milj. euroa. Per-
najan saaristossa Sarvisalon paikallistie 11877
on 3,3 kilometrin osuudelta sorapintainen, ja
muilta osin pinnoite on huonokuntoinen. Perus-
parannushankkeen alustava kustannusarvio on
0,5 milj. euroa. Pernajassa, kapealla ja mutkai-
sella maantiellä 176 on runsaasti Loviisan sata-
man raskasta liikennettä. Tien läheisyydessä on
runsaasti asutusta, kouluja, päiväkotia ja muita
palveluja. Kevyen liikenteen väylän rakentami-
nen välille Gislom—Hardom on ollut vireillä jo
20 vuotta. Hankkeesta on laadittu yleissuunnitel-
ma ja sen kustannusarvio on 0,8 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2004 talousarvioon momentille 31.24.21
lisäyksenä 5 000 000 euroa Uuden-
maan alemman tieverkon parantami-
seen ja kevyen liikenteen väylien raken-
tamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Mikaela Nylander /r
Henrik Lax /r
Klaus Hellberg /sd