

Päivi Räsänen kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Raskaan liikenteen kuljetusten määrä kantatiellä 54 on jo nyt merkittävä. Tieyhteys on elinkeinoelämän kannalta hyvin tärkeä kuljetusreitti. Sen toimivuus on olennainen tekijä myös koko Riihimäen seudun elinkeinoalueiden toimivuudelle. Tiellä on erityisen paljon elinkeinoelämän raskaita kuljetuksia. Tien palvelutaso yhteysvälillä Lopen kirkonkylä—Riihimäki on nykytilanteessa välttävä eli D-luokka (Liikenneviraston tierekisteri 2017). Liikennemäärien lisääntyessä ja idän liikenteen korostuessa Suomen poikittaisyhteyksien merkitys edelleen kasvaa. Hämeen liitto on 17.9.2018 esittänyt kantatien 54 sisällyttämistä maanteiden runkoverkoihin.

Kantatiellä 54 tarvittavat toimenpiteet liittyvät muun muassa ohituskaidtojen rakentamiseen, liittymäjärjestelyihin ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen. Yhteyden kehittäminen tavoitetaan edellyttäen vuonna 2013 valmistuneen kantatien 54 Tammela—Hollola kehittämisselvityksen mukaan 104 miljoonan investointeja (Maku-indeksi 157, 5). Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusarvio on 37 miljoonaa euroa. Kiireellisimmät korjauskohteet sijaitsevat Lopen kirkonkylän—Riihimäen kaupungin ja Hausjärven Oitin välisellä tieosuudella.

Liikenneviraston, Uudenmaan Ely-keskuksen ja Hämeen liiton yhteisessä selvityksessä: "Valtatien 10/12 ja kantatien 54 roolit liikennejärjestelmässä, 2014" kantatien 54 strategiseksi kehittämistavoitteeksi asetettiin elinkeinoelämän toimintaedellytysten ja kilpailukykyyn varmistaminen sekä arjen matkojen turvaaminen. Selvityksen mukaan kiireellisimmät toimenpiteet tulisi kohdistaa kantatiellä 54 Riihimäki—Loppi-välille sekä Riihimäen kohdalle. Toimenpiteisiin sisältyvät keskikaiteellisten ohituskaidtojen rakentaminen, liittymien parantaminen ja yksityistiejärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt sekä tien palvelutasotavoitteet turvaavien maankäyttö- ja liittymäratkaisujen toteuttaminen. Kustannusarvio näiden ensivaiheen toimenpiteiden laajuudesta riippuen on noin 5 miljoonaa euroa.

Hanke edellyttää tässä aloitteessa valtion vuoden 2019 talousarvioon ehdotettavan 5 000 000 euron lisäksi 32 000 000 euron tilausvaltuuden myöntämistä.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 515/2018 vp

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola.

Helsingissä 28.9.2018

Päivi Räsänen kd
Martti Talja kesk
Timo Heinonen kok
Aino-Kaisa Pekonen vas
Tarja Filatov sd
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Rami Lehto ps
Jari Ronkainen ps
Juha Rehula kesk
Ville Skinnari sd
Kalle Jokinen kok
Mika Kari sd