

TALOUSARVIOALOITE 516/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamiseen

Eduskunnalle

Sköldvik on Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petrokemian teollisuuteen erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään suuria määriä vaarallisia ja erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti n. 3 500 henkilöä sekä runsaasti alihankkijoiden työntekijöitä. Siellä käy myös paljon ulkopuolisia asiakkaita. Korkeatasoisista turvallisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei voida inhimillisessä toiminnassa kokonaan sulkea pois. Sen takia alueella on varauduttava ääriolosuhteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa on alueelle saatava nopeasti ulkopuolelta palo- ja pelastushenkilökuntaa sekä -kalustoa, jotta henkilö-, ympäristö- sekä omaisuusvahingot jäävät mahdollisimman pieniksi.

Sköldvikin teollisuusalue on yhden sujuvan tieyhteyden varassa, joka voi esimerkiksi liikenneonnettomuuden tai vallitsevan tuulen suunnan takia olla poissa käytöstä. Tällöin alueen nopea evakuointi ja avun saanti voivat vaikeutua. Kriisitilanteen pitkittyessä myös maan öljyhuolto voi vaarantua oleellisesti. Turvatekniikan keskuksen lausunnon mukaan teollisuusalueelle tulisi ehdottomasti olla kaksi hyvin liikenteen vetävää väylää. Suunniteltu uusi väylä päätieverkolle

poistaisi Helsingin Veden kompostointilaitoksen liikenneongelmat ja loisi samalla edellytyksiä muidenkin yleispiirteisissä kaavoissa osoitettujen, runsaasti tilaa vievien toimintojen sijoittamiselle. Hanketta on käsitelty talousvaliokunnan mietinnössä TaVM 37/2001 vp. Turvallisuusriskien takia teollisuusalueelta on saatava pois myös sinne kuulumaton yleinen liikenne rakentamalla teollisuusalueen kiertävä ohitustie.

Sköldvikin uuden tieyhteyden yleissuunnitelmaa on tarkistettu vuonna 1999. Uudenmaan tiepiiri on tehnyt vuonna 2000 hanke- ja toimenpidepäättöksen Sköldvikin varatiestä eli uudesta tieyhteydestä teollisuusalueelta Boxin ja Spjutsundin väliselle kapealle ja mutkaiselle maantiele 1534. Sen toteuttaminen ratkaisee vain osan maan suurimman teollisuusalueen turvallisuusongelmista. Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamisen kustannusarvio moottoriteliittymineen on n. 12,0 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamiseen.

TAA 516/2003 vp — Mikaela Nylander /r ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Mikaela Nylander /r
Henrik Lax /r
Leena Harkimo /kok